

**RECEPTOR DE SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL** 

Cobra

G P S 100

CANYON

# Instruções de Funcionamento do GPS 100

Nada se compara a um produto Cobra®

# Informações importantes

# AVISO

O utilizador é responsável por utilizar este produto com prudência. Esta unidade destina-se a ser utilizada apenas como auxiliar de navegação e não deverá ser utilizada quando forem necessários cálculos precisos de direcção, localização, distância ou topografia.

# ► AVISO

O Sistema de Posicionamento Global (GPS - Global Positioning System) é operado pelo governo dos Estados Unidos, que é exclusivamente responsável pela sua precisão e manutenção. O sistema está sujeito a alterações, que podem afectar a precisão e o desempenho do equipamento GPS.

# ► AVISO

Retire as pilhas da unidade se não pensa utilizá-la durante vários meses seguidos. Tal como acontece com quaisquer pilhas, poderá ocorrer vazamento. Quando voltar a colocar as pilhas, certifique-se de que a polaridade está correcta.

# STOP ATENÇÃO

Atenção: Se optar por utilizar este dispositivo num veículo, o operador tem a responsabilidade exclusiva de utilizar este veículo com segurança. Tenha cuidado, evite distrair-se e conduza o veículo de forma segura e adequada.

# STOP ATENÇÃO

Atenção: Se optar por utilizar este dispositivo num veículo, o utilizador tem a responsabilidade exclusiva de prender a unidade GPS para que esta não cause danos ou lesões pessoais em caso de acidente.

NÃO instale o receptor GPS sobre os painéis dos airbags nem em local em que o condutor ou os passageiros tenham a probabilidade de sofrer o impacto do dispositivo em caso de acidente ou choque.

A Cobra<sup>®</sup> Electronics Corporation reserva-se o direito de modificar ou de melhorar as informações contidas neste manual sem aviso prévio. Visite o site da Cobra com o endereço www.cobra.com, para obter actualizações ou esclarecimentos.

# Assistência ao Cliente

Neste manual de utilização deverá encontrar todas as informações de que necessita para o funcionamento da sua unidade GPS 100. Se necessitar de assistência adicional depois de ler este manual, a Cobra® Electronics oferece-lhe os seguintes serviços de apoio ao cliente: Nos Estados Unidos:

O serviço de Help Desk automatizado está disponível em inglês, todos os dias e a qualquer hora, através do número 773-889-3087.

Telefonistas do Serviço de Assistência ao Cliente estão disponíveis em inglês e espanhol através do número 773-889-3087, de segunda a sexta-feira, das 8h00 às 18h00, hora da zona central dos Estados Unidos.

Também podem ser enviadas perguntas por fax para o número 773-622-2269.

Assistência técnica automatizada está disponível em inglês e espanhol, todos os dias e a qualquer hora, através de correio electrónico para o endereço: productinfo@cobra.com

Na Internet, respostas on-line a perguntas frequentemente feitas (apenas em inglês) podem ser obtidas em: www.cobra.com

Fora dos Estados Unidos, **contacte o seu agente local de vendas.** 

# Manuais em outras línguas para além do inglês

A unidade GPS 100 está equipada para comunicar na língua da sua escolha: inglês, holandês, francês, alemão, italiano, português, espanhol, ou sueco, (consulte a secção de "Parâmetros da Página de Sistema: Língua", na página 36).

Para obter instruções de funcionamento em holandês, francês, alemão, italiano, português, espanhol, ou sueco, visite: www.cobra.com/gps-manuals.html

# Cumprimento das Normas da FCC

Este dispositivo está em conformidade com os requisitos da Classe B das normas da FCC.

O funcionamento está sujeito à condição de que este dispositivo não cause interferências prejudiciais. Este dispositivo deverá aceitar qualquer interferência recebida, incluindo as que possam causar um funcionamento indesejável.





# GPS 100

Sistema de Posicionamento Global

# Parabéns!

Tomou uma boa decisão ao comprar o receptor do Sistema de Posicionamento Global GPS 100 Cobra®. Concebido para lhe permitir o acesso à tecnologia de navegação por satélite mais avançada actualmente disponível, a sua unidade GPS 100 oferece-lhe as funções e características sofisticadas que se seguem:



# Funções:

- A tecnologia EXCLUSIVA de 18 canais da Cobra® oferecelhe o período de aquisição mais rápido de qualquer receptor GPS portátil de recreio disponível no mercado
- Capta os sinais dos satélites e apresenta um posicionamento com uma precisão de até 3 metros
- Indica a direcção da viagem até ao seu destino com um indicador de bússola
- Visualiza a posição actual, altitude, orientação, hora, velocidade actual da viagem, velocidade média durante toda a viagem e hora prevista da chegada ao destino
- Guarda até 500 waypoints de navegação
- Permite-lhe programar e guardar um itinerário de navegação utilizando até 50 waypoints
- Visualiza o itinerário até ao destino e o avanço
- Regista automaticamente a sua viagem e mostra-lhe como voltar no mesmo trajecto (podem ser guardados até 10 trajectos independentes)
- Podem escolher-se até 100 pontos de referência de mapas
- Ecrã de visualização luminoso para uma visibilidade máxima
- É impermeável à água a normas de IXP7 (submerso a 1 metro de profundidade durante 30 minutos) e pode funcionar a temperaturas de -15°C a 70°C (5°F a 158°F)

ÍNDICE	
Informações Importantes	A1
Funcões do Produto	A2—A3
	1
Informações gerais sobre o sistema de posicionamento global (GPS)	2—4
Funcionamento básico	5–7
Instalação das pilhas	5
Como utilizar os botões	5—6
Como ligar o receptor GPS 100	6
Modo de economia de energia	6
Como navegar com o receptor GPS 100	7
2 As cinco páginas principais	8
2.1 Como utilizar a página de mapas	
2.2 Como utilizar a página de bússolas	11–12
2.3 Como utilizar a página de informações de viagem	13–14
2.4 Como utilizar a página de dados de navegação	
Waypoints	
Trajectos	
Itinerário	21–25
Opções de apagar	
Como editar o texto	29
Escolher ou procurar	30
2.5 Como utilizar a página de sistema	31–38
3 Mensagens de alerta	
Informações gerais sobre o receptor GPS	40–42
<b>5</b> Especificações	43
6 Manutenção e assistência	44
<b>7</b> Indice remissivo	45–46
8 Acessórios	47
Declaração de Contormidade	
Garantia	
U.S. Order Form (Formulário para pedidos de encomenda)	48



Deção "Ir a"

na página

de mapas

11111

CAMPO

MAPA

W

ÁRVORE

-800ft-

ALTITUDE

924

itinerário na

.....

PP2

11111

INÍCIO

rim , ~≧∦

924

página de

3 Navegar o

mapas

ĥ

MAPA

DOURADA

FP\_F

-800ft-

5 Navegar o

mapas

Ń

MAPA

traiecto na

página de

2 Opção "Ir a"

bússoľas

na página de

BUSSOLAS

E-

1 INFANTE 37.1"

ALTITUDE

A Navegar o

3882

itinerário na

página de

BUSSOLAS

N

ALTITUDE

3882 \*\*

G Navegar o

traiecto na

página de

bússolas

PONTE

I BÚSSOLAS

625

ALTITUDE 2923

bússolas

1 INFANTE 37.1"

-0

-0

# BEM-VINDO À APRESENTAÇÃO DA UNIDADE GPS 100 COBRA®

# INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE O SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL (GPS)

# Viajar com mais facilidade

O seu receptor GPS 100 Cobra® torna a sua viagem mais fácil, graças a três funções principais:

Ir a um waypoint — A unidade GPS 100 guia-o em linha recta para um único ponto. (Consulte 🚺 e 🔁)

Navegar um itinerário — A unidade GPS100 dá-lhe a oportunidade de seleccionar dois waypoints ou mais para criar um itinerário. Poderá então usar a sua unidade GPS 100 para guiá-lo em linha recta de um ponto a outro, num itinerário guardado. (Consulte 🛐 e 街)

Navegar um trajecto – A unidade GPS 100 mantém automaticamente um registo do seu avanço à medida que viaja e oferece-lhe uma representação gráfica ou "registo de trajecto" da rota ou do trajecto que tiver tomado. Poderá usar o registo de trajecto para criar um trajecto que pode chamar para navegação. O trajecto pode ser navegado na direcção de avanço ou de retrocesso a partir do ponto de partida original da viagem. (Consulte S e S)

Este manual foi concebido para ajudar o utilizador a tirar partido destas funções e de muitas outras. Sugerimos que comece por ler em primeiro lugar as secções de informações gerais e do sistema. Se não estiver familiarizado com a tecnologia de navegação por satélite, estas secções ajudá-lo-ão a compreender os elementos essenciais. Em seguida, leve o receptor GPS 100 Cobra® até um local ao ar livre e pratique enquanto lê as secções sobre o seu funcionamento.

# Elementos essenciais do Sistema de Posicionamento Global (GPS)

O Sistema de Posicionamento Global (GPS) é um sistema de rádionavegação com base no espaço. Consiste em 24 satélites, em órbita em volta da Terra a uma altitude de aproximadamente 17.700 km (11.000 milhas) e estações terrestres. O sistema GPS fornece aos utilizadores informações precisas sobre posição, velocidade e tempo. O sistema encontra-se disponível em qualquer parte do mundo na maioria das condições meteorológicas.

O sistema GPS foi criado em 1973 pelo Departamento de Defesa dos Estados Unidos para reduzir a proliferação de sistemas de ajudas de navegação. Ao criar um sistema sólido que superava as limitações de muitos dos sistemas de navegação previamente existentes, o sistema GPS passou a ser uma opção muito atractíva para uma gama mais vasta de utilizadores. Desde que foi criado que o sistema GPS tem demonstrado ser bem sucedido em aplicações clássicas, tais como a navegação aérea e marítima. A partir daí, tem passado a ser muito útil para uma vasta gama de indivíduos, dado que as suas capacidades são acessíveis através da utilização de equipamento de pequenas dimensões e de preço acessível. Aquilo que anteriormente se encontrava apenas disponível em equipamento muito dispendioso, a Cobra® põe agora à sua disposição através da linha de alta qualidade de receptores GPS portáteis e económicos.

# Como funciona o sistema GPS

O sistema GPS utiliza uma rede mundial de 24 satélites numa órbita terrestre alta, que transmitem sinais de rádio para a Terra. Felizmente para os utilizadores, os Estados Unidos ofereceram a utilização gratuita do sistema à comunidade internacional. Muitos grupos de utilizadores internacionais têm adoptado o sistema GPS como o ponto central da capacidade de navegação civil internacional via satélite.

O serviço GPS fornece aos utilizadores informações extremamente precisas sobre a sua posição, onde quer que se encontrem sobre a superfície da Terra ou perto desta. Para conseguir isto, cada um dos 24 satélites emite sinais para os receptores na Terra. O sistema GPS determina a posição calculando a diferença entre o momento em que um sinal é enviado e o momento em que é recebido. Os satélites GPS têm relógios atómicos que oferecem informações horárias com grande precisão. A informação de tempo incorpora-se nos códigos transmitidos pelo satélite, para que o receptor possa determinar de forma contínua a hora em que foi difundido o sinal do satélite. O sinal contém dados que o receptor GPS Cobra® utiliza para calcular a posição dos satélites e efectuar outros ajustamentos necessários para determinar o posicionamento preciso. O receptor GPS Cobra® utiliza a diferença de tempo entre a hora da recepção e a hora de difusão do sinal para calcular a distância, ou alcance, entre o receptor e o satélite. Com a informação sobre a distância de quatro satélites e a localização de cada satélite quando o sinal foi enviado, o receptor GPS Cobra® pode calcular a sua própria posição tridimensional: latitude, longitude e altitude. Muitas pessoas consideram que o sistema GPS consiste em três segmentos: os segmentos de controlo, espaço e utilizador. Apresentam-se em seguida algumas informações sobre cada segmento.

#### Segmento de controlo

O segmento de controlo do sistema GPS compreende a estação de controlo mestra, as estações de monitorização e as antenas terrestres.

A estação de controlo mestra, situada na Base Falcon da Força Aérea dos Estados Unidos, em Colorado Springs, no estado do Colorado, nos Estados Unidos, é responsável pela gestão geral dos centros remotos de monitorização e de transmissão. Como centro das operações de apoio, calcula os erros de posição ou de relógio de cada satélite, com base nas informações recebidas das estações de monitorização. Em seguida, "ordena" às antenas terrestres correspondentes que transmitam a informação correctiva para esse satélite.

Existem cinco estações de monitorização, localizadas na Base Falcon da Força Aérea dos Estados Unidos no Colorado, no Havai, na Ilha da Ascensão, no Oceano Atlântico, no Atol Diego Garcia, no Oceano Índico, e na Ilha Kwajalein, no Oceano Pacífico do Sul. Cada uma das estações de monitorização verifica a altitude, posição, velocidade e estado geral dos satélites em órbita. O segmento de controlo utiliza medições compiladas pelas estações de monitorização para predizer a órbita e o relógio de cada satélite. Os dados de predição são comunicados ou transmitidos aos satélites para logo serem retransmitidos aos utilizadores.

continua

-800ft- Ch



# Descrições de opções de campos de dados

O seu receptor GPS 100 Cobra® tem a capacidade de lhe mostrar vários tipos de informação. A fim de tirar partido da riqueza de informações ao seu dispor, é importante que compreenda o significado de certos termos. Apresenta-se a seguir uma lista de termos aue o aiudarão a utilizar o seu receptor GPS 100 Cobra®.

Precisão - a distância dentro da qual a unidade pode localizar uma posição com precisão

Velo média - a média da velocidade por toda a navegação actual

Orientação - a direcção para a qual se desloca actualmente

Data - a data actual

Destino - o destino é a parte final de um itinerário, no fim de um trajecto

Altitude - a sua altitude actual acima do nível do mar

HCP - Hora de chegada prevista, que se baseia na velocidade média a aue tem viaiado durante o percurso de todo o seu itinerário ou traiecto

Local - a sua localização actual, indicada em araus e minutos de latitude e lonaitude

Vel máxim - a velocidade máxima a que tenha viaiado durante a naveaacão actual

Odómetro - a distância total cumulativa viajada desde a última vez que o odómetro foi posto a zero

Potência - ícone de potência que indica a fonte de alimentação (externa ou a pilhas), nível de carga das pilhas, e ecrã luminoso ligado ou desligado

Velocidade - a sua velocidade actual

Horas - a hora actual no fuso horário seleccionado

Odóm viag - a distância viajada desde a última vez que o odómetro foi posto a zero

Durac viag - a duração da viagem é o tempo total que decorreu durante a navegação actual desde a última vez que o odómetro foi posto a zero

#### Ecrã de configuração Página de mapas de dados





MAPA

#### Ecrã de confiauração de dados

HCP

Página de bússolas



22.9 mi 4 × 0. S 120 ft ALTITUDE 924

#### Ecrã de configuração de dados

#### Páging de informações da viaaem





O seamento de controlo também asseaura aue as órbitas e os relógios dos satélites GPS se mantenham tal como foram concebidos. Uma estação pode localizar até 11 satélites de cada vez. Cada estação leva a cabo esta "verificação" duas vezes por dia, quando os satélites completam as suas viagens à volta da Terra. As variações observadas, como as que são causadas pela força de gravidade da Lua ou de Sol e a pressão da radiação solar, são informadas à estação de controlo mestra.

A última das três peças que integram o segmento de controlo do sistema GPS consiste nas antenas terrestres. As antenas terrestres monitorizam e localizam os satélites de horizonte a horizonte Também transmitem informações correctivas aos satélites individuais.

#### Segmento espacial

O segmento espacial inclui os satélites e os foguetões Delta que lancam os satélites a partir do Cabo Canaveral, no estado da Florida, nos Estados Unidos. Os satélites GPS voam em órbitas circulares a uma altitude de 17,500 km (10,900 milhas), com um período de 12 horas. As órbitas têm uma inclinação de 55 graus em relação ao Equador, para assegurar a cobertura das regiões polares. Os satélites, alimentados por células solares, ajustam a sua orientação de maneira constante para apontar os painéis solares para o sol e a antena para a Terra. Cada um dos 24 satélites, posicionados em seis planos orbitais, circula a Terra duas vezes por dia.

Os satélites são compostos por três subsistemas principais: painéis solares, componentes internos e componentes externos.

#### Painéis solares

Cada satélite está equipado com painéis solares. Estes painéis captam a energia do sol, providenciando assim a energia para o satélite durante a sua vida útil

#### Componentes internos

Os componentes internos são subsistemas, tais como relógios atómicos e transmissores radiofónicos. Cada satélite tem auatro relógios atómicos. Estes relógios possuem uma precisão de um nanoseaundo, ou mil milionésimo de seaundo. Os relógios atómicos dos satélites devem ser muito precisos, dado que mesmo uma imprecisão muito pequena em relação ao tempo poderia traduzir-se numa diferenca extremamente arande de posição (uma imprecisão de 1/100 de segundo equivale a uma diferenca de posição de auase 3.000 km (1.860 milhas) para aualauer receptor GPS).

#### Componentes externos

O exterior de um satélite GPS tem várias antenas. Os sinais aerados pelo transmissor radiofónico são enviados para o receptor GPS Cobra® através de antenas de banda L. Outro componente do satélite é o transmissor radiofónico, que gera o sinal. Cada um dos 24 satélites transmite o seu próprio código especial no sinal.

#### Segmento do utilizador

Você e o seu receptor GPS Cobra® fazem parte do segmento do utilizador, juntamente com muitos outros indivíduos, pessoal militar e os seus receptores GPS. O equipamento GPS militar tem sido integrado em aviões de caça, bombardeiros, petroleiros, helicópteros, navios, submarinos, tanques, jipes e equipamento para soldados. O sistema GPS também se utiliza no vai-vem espacial.

A tecnologia de vanguarda de navegação satélite, conjugada com o seu receptor GPS Cobra®, pode ajudá-lo a superar muitos dos perigos e dificuldades relacionados com as actividades recreativas. O receptor GPS Cobra® permite-lhe ir praticamente a qualquer lugar, com a confianca de que saberá sempre onde se encontra com precisão. Com o receptor GPS Cobra®, poderá registar com precisão qualquer lugar e ali regressar todas as vezes que quiser, quando quiser e a partir de qualquer local.







# Botão LIGAR/DESLIGAR



# 🔁 Botão PAGE (PÁGINA)



# **3** Botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO



# Instalação das pilhas 🖬 🖻

O receptor GPS 100 funciona com duas pilhas tipo "AA" (não incluídas). Utilize sempre pilhas alcalinas de alta qualidade. Para colocar as pilhas, rode a argola para a esquerda (no sentido contrário retrógrado) e retire a tampa do compartimento para as pilhas. Coloque duas pilhas tipo "AA", assegurando-se de que o alinhamento de polaridade está correcto. Volte a colocar a tampa do compartimento para as pilhas e rode a argola para a direita para fechar a tampa.

Com o receptor GPS 100 pode usar um adaptador de potência para automóveis (não incluído, consulte a secção de "Acessórios Opcionais", na página 47, como fonte de potência opcional).

# Como utilizar os botões

Poderá obter acesso a todas as funções do seu receptor GPS 100 através da utilização de três botões. Depois de ler as explicações de carácter geral que se apresentam a seguir, consulte a secção de "Como utilizar a página de mapas", na página 9, para começar a pôr a sua unidade a funcionar utilizando os botões.

#### O botão LIGAR/DESLIGAR 🚺

Mantenha premido o botão LIGAR/DESLIGAR durante 2 segundos para ligar ou desligar o dispositivo.

Com a unidade ligada, premir e soltar o botão LIGAR/DESLIGAR activará a retroiluminação do ecrã. O ecrã manter-se-á iluminado até que decorra um lapso de 15 segundos em que não foi premido nenhum botão (para obter mais detalhes, consulte a página 31).

# O botão PAGE (PÁGINA) 💋

Premir e soltar o botão PAGE permitir-lhe-á alternar entre as cinco páginas principais (descritas na secção seguinte). Se tiver acedido a um dos menus (descritos mais adiante neste manual), o botão PAGE serve como tecla de "escape", que lhe permite sair do menu e voltar à página principal. Em qualquer momento, poderá manter premido o botão PAGE durante 2 segundos para visualizar o menu de lista de páginas. A partir deste menu poderá ir directamente para qualquer página principal.

# O botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO 🖪

Quando um mapa é apresentado, poderá utilizar o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para ampliar ou reduzir a imagem do mapa. Além disso, sempre que lhe for dado ver um menu de selecções, o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO permite-lhe percorrer as opções visualizadas. A presença de uma barra de movimentação junto a um menu indica que poderão ser vistas mais opções ao percorrer e movimentar-se para além do cimo ou da parte de baixo da lista que está actualmente visível no ecrã.

## Botão ENTER 🖪

Premir e soltar o botão ENTER permite-lhe aceitar uma opção destacada.

O botão ENTER também pode ser utilizado como um atalho para waypoints. Para marcar um novo waypoint utilizando a sua posição actual, mantenha premido o botão ENTER durante 2 segundos. Aparecerá uma janela de confirmação.

# Como ligar o receptor GPS 100 🖬 🖻

Para ligar o seu receptor GPS 100, mantenha premido o botão LIGAR/DESLIGAR durante 2 segundos. Aparecerá um ecrã inicial durante alguns segundos, seguido de um ecrã que mostra que a unidade está a tentar estabelecer a comunicação com os sinais de satélites GPS. Assim que tiverem sido adquiridos três sinais de satélites, o ecrã mudará automaticamente para a página de mapas e a unidade estará pronta a ser utilizada.

NOTA: A unidade deve estar ao ar livre, com uma visão desobstruída do céu para a aquisição dos sinais dos satélites necessários à navegação.

Para desligar a unidade, mantenha premido o botão LIGAR/DESLIGAR durante 2 segundos.

NOTA: Quando utilizar o receptor GPS 100 pela primeira vez, levará até cerca de 50 segundos para estabelecer a comunicação com os satélites GPS.

# Modo de economia de energia 🖬 🖪

Se desejar economizar a carga das pilhas, enquanto utilizar apenas as funções da sua unidade que não estão relacionadas com a navegação, pode desligar a navegação GPS. Para o fazer, seleccione "NÃO" e prima o botão ENTER antes do ecrã mudar automaticamente para a página de mapas.

No modo de economia de Energia, não estarão disponíveis nenhumas funções GPS até voltar a ligar o receptor GPS. Para o fazer, consulte a página 33 deste manual.

**NOTA:** Pode desligar a unidade GPS em qualquer momento. Consulte a secção de "Como ligar e desligar a navegação GPS", na página 33.



2 Botão ENTER (ENTRAR)







# 7 Botão Enter

Ecrã de estado do GPS





#### **El** Waypoint

WAYPOINTS	
B RAVINA	
<b>OITRUTA</b>	
LEBRE4	
A PARQUE	
HOSPITL	
급 PAIS	
ESCOLHER PROCURAR	

# 2 Trajecto



#### 🔁 Itinerário



4 Informações de viagem



# Como navegar com o receptor GPS 100

O seu receptor GPS 100 recebe sinais dos satélites do Sistema de Posicionamento Global que estão em órbitas fixas (estacionárias em relação ao solo terrestre) em volta da Terra. Ao adquirir ou captar os sinais de três satélites no mínimo, a sua unidade pode usar triangulação para determinar com precisão a sua posição actual, a altitude acima do nível do mar e a orientação (a direcção em que está a viajar). À medida que viaja, a unidade adquire automaticamente os sinais de satélite mais fortes que estão disponíveis na sua posição actual. Ao familiarizar-se com as funções operativas básicas da unidade, poderá tirar partido das suas poderosas capacidades de navegação.

## Waypoint 🚺

Um waypoint é um local específico que se regista na unidade. Neste manual, aprenderá a marcar a sua posição actual como waypoint, e estabelecer as coordenadas para um waypoint em qualquer parte do mundo. Poderá criar e armazenar até 500 waypoints. Também pode pedir que a unidade lhe mostre a direcção da viagem para um waypoint específico, ou como navegar ao longo de uma série de waypoints.

# Trajecto 2

O seu receptor GPS 100 mantém automaticamente um registo da sua viagem, chamado trajecto. A unidade mostra-lhe o seu trajecto através de uma imagem em forma de mapa. Poderá criar e auardar até 10 trajectos diferentes. Cada um destes trajectos pode ser recuperado e utilizado para navegação à medida que a unidade lhe mostra como voltar a seguir o trajecto de novo, quer seja para a frente ou na direcção inversa. Ao viajar por território desconhecido, esta é uma forma fácil e rápida de se certificar de aue saberá sempre como rearessar ao seu ponto de partida.

# ltinerário 🕄

Um itinerário é uma série de waypoints que optou por navegar numa sequência específica. Podem guardar-se até 50 waypoints num itinerário. Assim que tiver criado um itinerário, o seu receptor GPS 100 quiá-lo-á de waypoint para waypoint. À medida que alcanca cada waypoint, a unidade comeca automaticamente a navegar para o próximo.

# Informações de viagem 4

Para além das funcões de navegação, as informações de viagem da unidade GPS 100 mantêm um registo exacto do tempo, o que lhe permite calcular com precisão a velocidade à qual viaja, a velocidade média ao longo da viagem e a sua hora de chegada prevista (HCP), no destino selecciondo.

# As cinco páginas principais

Nas seccões seguintes deste manual, aprenderá a utilizar as cinco páginas principais para aceder a todas as funcões do seu receptor GPS 100:

# Página de mapas 🚺

A página de mapas apresenta um mapa da sua posição actual em relação a quaisquer waypoints que tenha seleccionado. Poderá mostrar-lhe a direcção da viagem para um destino seleccionado. A página de mapas também lhe mostra o trajecto que tem seguido ao longo da sua viagem. Se tiver criado um itinerário, o mapa pode mostrar--lhe esse itinerário e a sua posição actual no mesmo. (Consulte a página 9)

# Páaina de bússolas 🛛

A página de bússolas mostra-lhe uma bússola que lhe indica a sua direcção actual de viagem ou a direcção do seu próximo waypoint. O campo de dados que nesse momento mostra "velocidade" pode ser seleccionado pelo utilizador. (Consulte a páging 11)

## Página de informações de viagem 🖪

A página de informações de viagem visualiza vários campos seleccionados pelo utilizador, com informações sobre a sua localização actual, o avanco que tiver feito, a direcção da viagem, a velocidade da viagem e a duração da viagem. (Consulte a página 13)

# Página de dados de navegação 4

A página de dados de navegação permite-lhe guardar e seleccionar waypoints para a navegação, utilizar a função de rastreio automático da unidade e programar e recuperar os itinerários para destinos seleccionados. (Consulte a página 15)

# Páging de sistema 5

A páging de sistema permite-lhe seleccionar os vários parâmetros e formatos que a unidade utiliza para navegar e apresentar informações. (Consulte a páging 31)

NOTA: Sempre que se perca a comunicação com o satélite ou a unidade GPS seja desligada, certos ícones animados (ilustrados abaixo) aparecem no ecrã e continuam até aue a unidade GPS seia LIGADA e/ou seia restabelecida a comunicação com o satélite. (Consulte a páging 41)

0	4	ଢ	
---	---	---	--

Sequência de animação que aparece 42 quando se perdeu a comunicação com o satélite

Sequência de animação que aparece quando a unidade GPS está desligada.





2 Página de

🖸 Página de informações de viagem

23.9

Página de

Ñ











# PÁGINA DE MAPAS

Como utilizar a página de mapas

Página de 2 Seleccão de opcões mapas (Norte para cima) MAPA



4 Ecrã de

configuração

de dados

🕄 Ecrã de orientação de mapas

INDETECTIAN TRAJEC CIMA TRAJEC CIMA PRÉDEFINIÇ INRUDREI CARUNA SOOFT	DESTINO ALTITUDE HCP LOCAL UEL MAXIM DOÓMETRO POTÈNCIA WEGEIOTOTE HORAS DURAS WAG

5 Mapa completo (trajecto para cima)



# Página de mapas 🖬

A página de mapas mostra uma representação gráfica da navegação actualmente em curso. Quaisauer waypoints, itinerários ou trajectos aue esteja a utilizar serão visualizados. Um ícone 🔺 (triânaulo) nearo no centro aponta para a direcção da viaaem actual. Um campo de dados na parte inferior do ecrã apresenta-lhe informações escolhidas por si sobre a sua posição ou navegação. Pode zoom in (ampliar) e zoom out (reduzir) a imaaem do mapa utilizando o botão de AMPLIAÇÃO / REDUÇÃO. Tem várias opções disponíveis para personalizar a visualização (detalhes apresentados mais adiante).

# Como seleccionar opcões 🚺 🛽

A partir da páging de mapas, prima e solte o botão ENTER para visualizar o menu de opcões da página de mapas. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as seccões do menu e, em seauida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão deseiada e. depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à páging principal.

# Opcão de Orientação 🛛 🕄

Destague e seleccione a opcão ORIENTE para designar a orientação da visualização do mapa. Para que o ecrã represente sempre o norte magnético, destaque e seleccione a funcão NORTE CIMA (consulte 1). Para que o ecrã represente sempre a direccão da viagem, destaque e seleccione a opcão TRAJEC CIMA (consulte 5).

# Opcão de Configuração de Dados 2 4 5

Destaque e seleccione a opcão CONF DADOS para seleccionar a informação sobre a sua posição actual ou navegação que quer que seja apresentada na parte inferior da página de mapas. Destaque e seleccione a opcão MAPA COMPL para mostrar a imagem completa do mapa que está a ser utilizado (consulte 5). Destaque e seleccione as seguintes opcões para que sejam visualizadas na parte inferior da página: Precisão, Velocidade média, Orientação, Data, Destino, Altitude, HCP, Localização, Velocidade máxima, Odómetro, Potência, Velocidade, Horas, Odómetro da viagem, Duração da viagem (consulte 1). (Para obter mais informações sobre as selecções opcionais de dados, consulte a seccão de "Descricões de Dados", na página 4).

continua

# Opcão de Detalhes de mapas 2 6

Destaque e seleccione a opção DETALHE para mostrar ou esconder qualquer um ou todos os detalhes a apresentar no mapa. Estes detalhes incluem nomes de wavpoints. símbolos dos wavpoints, o seu itinerário de navegação e o percurso até agora completado (traiecto).\*

# Opção de Zoom Automático 🛽 🖬

Destaque e seleccione a opcão ZOOM AUTO para liaar ou desligar esta função. Quando esta função estiver ligada, a escala do mapa ajusta-se automaticamente para mostrar toda a navegação actualmente em curso. Quando esta função estiver desliaada, aiustará a escala do mapa manualmente, usando para isso o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO.\*

# Opcão de Parar de Navegação 2 8

Para parar a navegação actual (ir a, itinerário ou trajecto), destaque e seleccione a opcão PARAR NAV. Destaque e seleccione a opcão SIM para parar a navegação. Destaque e seleccione a opcão NÃO para continuar a navegação em curso.\*

# Opcão de Pré-definicões 2 9

Destague e seleccione a opcão PRÉDEFINIC para restaurar todos os parâmetros originais pré-definidos da página de mapas. Destaque e seleccione a opcão SIM para restaurar os parâmetros originais: orientação dos mapas = Norte para cima; informação de campos de dados = velocidade; detalhes de mapas apresentados = nomes, símbolos, itinerário, trajecto; zoom automático = ligado. Destaque e seleccione a opcão NÃO para manter todos os parâmetros actuais.

#### 🖸 Detalhes de Configuração mapas



🛙 Parar de Naveaacão (ligado/ desligado)

Pré-definicões (ligado/ desligado)

do zoom



\*Consulte a seccão de "Como utilizar a página de dados de navegação", na página 15, para ficar a conhecer melhor esta função.

PÁGINA DE MAPAS

Como utilizar a página de mapas



# PÁGINA DE BÚSSOLAS

Como utilizar a página de bússolas

2 Seleccão de

E Bússola





ALTITUDE 924 🖸 À esquerda 7 Na direccão da direccão certa

nra



# Páging de bússolas 🖬

A página de bússolas visualiza uma bússola que indica a direcção da viagem. Pode mostrar a direcção em que está a viajar ou a direcção da sua posição actual para o waypoint seguinte da sua navegação.

# Como seleccionar opcões 1 2

A partir da página de bússolas, prima e solte o botão ENTER para visualizar o menu de opcões da página de bússolas. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as seccões do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opção desejada e, depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à página principal.

# Opções de indicador 2 3 4 5 6 7

Destaque e seleccione a opção INDICADOR para designar as informações que se visualizarão no ecrã de bússola sobre a sua direcção **3**. Destaaue e seleccione a opcão ORIENTAÇÃO para que a bússola indique a direcção para o wavpoint sequinte 4. Destaque e seleccione a opção DIRECÇÃO para que a bússola indique a direcção para o wavpoint seauinte com setas aue mostram se está na direcção certa 7 ou à esquerda 6 ou direita 5 da direcção. Este ecrã também indica a que distância, em pés ou metros, se encontra actualmente da direcção correcta.\*

continua

# Opção de Configuração de Dados 🛛 🕄 🗐

Destaque e seleccione a opcão CONF DADOS para seleccionar a informação sobre a sua posição actual ou navegação que quer que seja apresentada na parte inferior da página de bússolas. Pode destacar e seleccionar a partir das seguintes opcões: Precisão, Velocidade média, Orientação, Data, Destino, Altitude, HCP, Localização, Velocidade máxima, Odómetro, Potência, Velocidade, Horas, Odómetro da viagem, Duração da viagem. (Para obter mais informações sobre as selecções opcionais de dados, consulte a seccão de "Descricões de Dados", na página 4).

#### Opcão de Parar de Navegação 2 10

Para parar a navegação actual (Ir a, Itinerário ou Trajecto), destague e seleccione a opcão PARAR NAV. Destaque e seleccione a opcão SIM para parar a navegação. Destaque e seleccione a opcão NÃO para continuar a naveaação em curso.\*

# Opção de Pré-definições 🛽 🚺

Destaque e seleccione a opção PRÉDEFINIÇ para restaurar todos os parâmetros originais pré-definidos da página de bússolas. Destaque e seleccione a opcão SIM para restaurar os parâmetros originais: Indicador = Orientação: Informação de campos de dados = Velocidade. Destaque e seleccione a opcão NÃO para manter todos os parâmetros actuais

Como utilizar a página de bússolas 🔁 Lista de Dados da lista

configuração de dados





ALTITUDE 924

III Parar Nav Sim/Não

111 Restaurar Pré-definicões Sim/Não



\*Consulte a seccão de "Como utilizar a página de dados de navegação". na página 15. para ficar a conhecer melhor esta função.

\*Consulte a seccão de "Como utilizar a página de dados de navegação", na página 15, para ficar a conhecer melhor esta função.



# PÁGINA DE INFORMAÇÕES DE VIAGEM

Como utilizar a página de informações de viagem

# PÁGINA DE INFORMAÇÕES DE VIAGEM

Como utilizar a página de informações de viagem



 $\triangleleft$ 3





dados

. Sim/Não



#### 17.3 % 17.3 7 ORIENTAÇÃO ORIENTAÇÃO 42 42 ALTITUDE ALTITUDE 924 924

de Tipos

42

IN INFO WAG

REINICIAR DIM TIPOS

CONF DADOS

PARAR NAU

PRÉDEFINIÇ

VELO MEDIA

🕄 Reiniciar

viagem

IT INFO WING

LOCAL N 45°68.301' 0 075°37.971'

VELOCIDADE

VELO MÉDIA

23.9 7



#### Informações de 2 Parâmetros Páging de informações de viggem 🖬 de opções

A página de informações de viagem visualiza informações sobre a sua posição actual, a navegação em curso e outros dados disponíveis. Pode mostrar até 5 campos que pode seleccionar a partir de um total de 15 opcões.

# Como seleccionar opcões 1

A partir da página de informações de viagem, prima e solte o botão ENTER para visualizar o menu de opcões da página de informações de viagem. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as secções do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão desejada e, depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à página principal.

# Opção de Reiniciar 23

Destaque e seleccione a opção REINICIAR para reiniciar qualquer valor ou todos os valores de informações de viagem a O. Destague e seleccione a opção TODOS para repor todos os valores a 0, ou destaque e seleccione valores individuais: Velocidade máxima. Velocidade média. Odómetro de viagem. Duração da viagem. Odómetro. Registo de trajectos.

#### Opção de Dimensão de Tipos 2 4 5

Destaque e seleccione DIM TIPOS para aumentar ou diminuir a dimensão do texto visualizado em cada campo. Destaque e seleccione PQ CAMPO 5 para mostrar cinco campos de dados com texto em caracteres mais pequenos ou destaque e seleccione GD CAMPO 3 para apresentar 3 campos de dados com texto com caracteres maiores.

NOTA: Os dois campos inferiores do ecrã com cinco campos ficarão ocultos ao mudar para o ecrã de três campos.

continua

#### Opcão de Configuração de Dados 26

Destaque e seleccione a opcão CONF DADOS para seleccionar os campos que quer que sejam apresentados na página de informações de viagem. (Destaque e seleccione o campo que quer mudar. O campo destacado comecará a piscar. Depois destaque e seleccione um novo campo no menu.) As opcões do menu são: Precisão, Velocidade média, Orientação, Data, Destino, Altitude, HCP, Localização, Velocidade máxima, Odómetro, Potência, Velocidade, Horas, Odómetro da viagem, Duração da viagem. (Para obter mais informações sobre as selecções opcionais de dados, consulte a seccão de "Descricões de Dados", na página 4).

# Opção de Parar de Navegação 🛽 🕇

Para parar a navegação actual, destague e seleccione a opção PARAR NAV. Destague e seleccione a opcão SIM para parar a naveaação. Destaque e seleccione a opção NÃO para continuar a naveaação em curso.\*

## Opcão de Pré-definições 🛛 🕄

Destaque e seleccione a opcão PRÉDEFINIC para restaurar todos os parâmetros originais pré-definidos da página de informações de vigaem. Destaque e seleccione a opcão SIM para restaurar os parâmetros oriainais, tais como: Dimensão tipos = Pa Campo 5: informações de campos de dados = localização: Velocidade. Odómetro de viagem. Odómetro. Velocidade máxima. Destague e seleccione a opcão NÃO para manter todos os parâmetros actuais.



17.3 ALTITUDE 924

🗗 Opcão GD

\*Consulte a seccão de "Como utilizar a página de dados de navegação". na página 15. para ficar a conhecer melhor esta função.





Como utilizar a página de dados de navegação

itinerário

E

A Navegação em

bússolas





2 Ícones de

alpinista

3 Navegação em mapa



🗗 Seleccão de Cer direcção wavpoints quardados



# Página de dados de navegação 🖬

A página de dados de navegação permite-lhe o acesso às poderosas funções de navegação do seu receptor GPS 100. A partir desta página, poderá criar e guardar até 500 waypoints. Para cada um deles, pode escolher um nome e atribuir um símbolo. Através das funcões de navegação, pode especificar que a unidade lhe mostre a direcção de viggem "Ir a" para cheaar a um waypoint seleccionado.

Pode também criar e guardar até 10 trajectos. O seu receptor GPS 100 mantém automaticamente um registo do seu avanco à medida que viaja e oferece-lhe uma representação gráfica do trajecto que tiver tomado. Pode especificar que a unidade o oriente na direcção inversa ao longo do mesmo trajecto.

Pode seleccionar dois ou mais waypoints para criar um itinerário. Neste caso, a unidade GPS 100 mostrar-lhe-á como seguir o itinerário com precisão.

Sempre que a navegação esteja em curso, o ícone de um "alpinista" 2 aparecerá no canto inferior direito da Páaina de mapas e da Páaina de bússolas 3 4.

# **Waypoints**

Ao seleccionar a opcão WAYPOINTS a partir da página de dados de navegação, (consulte 1), a sua unidade GPS 100 mostra uma lista de waypoints actualmente quardados. Pode criar, quardar e recuperar até 500 waypoints. Se quiser mudar a localização para um waypoint, as coordenadas da sua localização podem ser editadas. Pode especificar que a unidade lhe mostre a direcção de viagem "Ir a" para chegar a qualquer waypoint que seleccione.

NOTA: Pode quardar até 50 waypoints num itinerário.

NOTA: Pode reaistar a sua posição actual como waypoint em aualauer altura premindo simplesmente o botão ENTER durante 2 seaundos, ou seauindo o procedimento descrito na página 16. na secção "Opção Nova".

# Como seleccionar opcões 🚺

A partir da páging de dados de navegação, destague utilizando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opcão WAYPOINTS premindo o botão ENTER. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as secções do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opção desejada e, depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à páging principal.

continua

# Opcão de Seleccionar 5 6 7 8 9

Destaque e seleccione a opcão SELECCIO para aceder a auglauer wavpoint na lista. Destaque e seleccione a opcão IR A para voltar à página de mapas e navegar para o waypoint seleccionado, (consulte a secção "Ir a um waypoint seleccionado", na página 18). Destaque e seleccione EDITAR para mudar o nome, o símbolo, as coordenadas de localização ou a altitude do waypoint seleccionado 🔽. Destaque e seleccione APAGAR para apagar o waypoint seleccionado 

B. Destaque e seleccione VISUALIZAR para ver uma representação aráfica do waypoint seleccionado a partir da sua posição actual 9. A imagem pode ser ampliada ou reduzida.

# Opcão de Novo 🗗 🔟

Destaque e seleccione a opcão NOVO para acrescentar um novo waypoint à lista. Destaque e seleccione MARQUE ACT para quardar as coordenadas da sua posição actual como um waypoint. Um nome (um número de 3 dígitos) e um símbolo (uma bandeira) pré definidos serão atribuídos. Poderá aceitar o nome e símbolo pré definidos ou mudar o nome e o símbolo do waypoint, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29). (Pode utilizar a opcão Waypoints/Seleccionar/Editar para mudá-los posteriormente). Destaque e seleccione ENTRAR MAN para introduzir manualmente as coordenadas de localização de um waypoint (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29). A especificação de uma altitude é opcional. Um nome (um número de 3 dígitos) e um símbolo (uma bandeira) pré-definidos serão atribuídos. (Pode utilizar a opcão Waypoints/Seleccionar/Editar para mudá-los posteriormente).

Atalho para waypoint: Para marcar um novo waypoint utilizando a sua localização actual, mantenha premido o botão ENTER durante 2 segundos. Aparecerá uma janela de confirmação.

# Opcão de Escolher 5

Destaque e seleccione a opcão ESCOLHER para ordenar a lista de wavpoints de acordo com o nome, símbolo, wavpoint mais próximo ou auardado mais recentemente. Destaque e seleccione a opcão NOME para ordenar os wavpoints por ordem alfabética pelo nome. Destaque e seleccione a opcão SÍMBOLO para que se apresentem primeiro os waypoints com esse símbolo (waypoints com o mesmo símbolo são ordenados por ordem alfabética). Destaque e seleccione a opcão MAIS PERTO para ordenar os waypoints por distância da sua posição actual, com o mais perto ao cimo da lista. Destaque e seleccione a opcão MAIS NOVO para ordenar os wavpoints segundo a data em aue foram auardados, com o mais recente ao cimo da lista, (consulte a secção "Escolher ou Procurar", na páging 30),

# Opcão de Procurar 🖪 🛙

Destaque e seleccione a opção PROCURAR para procurar um nome que tiver introduzido na lista de wavpoints. Prima o botão ENTER para começar a introduzir o nome que quiser procurar (consulte "Como editar o texto", na página 29). O nome do waypoint que contém as letras que especificou será destacado na lista. (consulte a seccão "Escolher ou Procurar", na página 30).



Waypoints: Resumo



Visualizar waypoint

\$

⊻

Acrescentar novo waypoint



#### EE Ordenar a EP Procurar na na lista de lista existente de waypoints waypoints





# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO



#### Waypoints: Ir a

#### Página de dados 2 Waypoint novo de navegação



informações

de dados de

navegação

page

Actual ou Manual



Ecrã de informações



# Como criar um waypoint novo

Para marcar a sua posição actual como waypoint novo:

Atalho para waypoint: Para marcar um novo waypoint utilizando a sua localização actual, mantenha premido o botão ENTER durante 2 segundos. Aparecerá uma janela de confirmação.

- A partir da página de dados de navegação, destaque usando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção WAYPOINTS premindo o botão ENTER
   Destaque e seleccione a opção NOVO [2].
- Destaque e seleccione MARQUE ACT 3. Aparecerá o ecrã de informações de waypoint 3. Um nome (um número de 3 dígitos) e um símbolo (uma bandeira) pré-definidos serão atribuídos. Poderá aceitar o nome e o símbolo pré-definidos ou mudar o nome e o símbolo do waypoint, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29).
- Quando tiver acabado de editar o novo waypoint, seleccione a opção GUARDAR
   para voltar à página principal de dados de navegação in . Para voltar à página principal de dados de navegação sem guardar o novo waypoint, prima o botão PAGE (PÁGINA) in .

Para introduzir manualmente qualquer localização como um waypoint novo:

- A partir da página de dados de navegação, destaque usando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção WAYPOINTS premindo o botão ENTER
   Destaque e seleccione a opção NOVO 21.
- 2. Destaque e seleccione ENTRAR MAN 3. Aparecerá o ecrã de informações de waypoint 5. Um nome (um número de 3 dígitos) e um símbolo (uma bandeira) pré-definidos serão atribuídos. Poderá aceitar o nome e o símbolo pré-definidos ou mudar o nome e o símbolo do waypoint, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29). O campo de localização começará a piscar.
- Introduza a localização (latitude e longitude) do seu novo waypoint, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29).
- Destaque altitude, o campo começará a piscar. Introduza a altitude do local, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29).
- NOTA: Não é necessário introduzir a ALTITUDE para guardar o seu novo waypoint.
- Quando tiver acabado de editar o novo waypoint, seleccione a opção GUARDAR
   para voltar à página principal de dados de navegação 1. Para voltar à página principal de dados de navegação sem guardar o novo waypoint, prima o botão PAGE (PÁGINA) 1.

"lr	a″	um	waypoint	seleccionado
-----	----	----	----------	--------------

Para que o mapa mostre a rota de navegação de um waypoint seleccionado:

- A partir da página de dados de navegação, destaque usando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção WAYPOINTS, premindo o botão ENTER
   Destaque e seleccione a opção SELECCIO [2].
- Destaque e seleccione o waypoint que quer navegar ou "Ir a" 3. Aparecerá o ecrã de informações de waypoints, com quatro selecções: Ir a, Editar, Apagar e Visualiz
- Destaque e seleccione a opção IR A para navegar o seu waypoint seleccionado 4. Com isto aparecerá a página de mapas com a trajectória "Ir a" entre a sua posição actual e o waypoint de "Ir a" seleccionado 5.

NOTA: Pode visualizar a localização do waypoint seleccionado no mapa, utilizando a opção VISUALIZ no ecrã de informações de waypoints. Ao seleccionar OK no ecrã de visualização, voltará ao ecrã de informação de waypoints.

Na página de bússolas, a navegação ou "Ir a" é ilustrada com uma bandeira e um ícone de alpinista no canto inferior direito do ecrã. Além disso, o seu waypoint para "ir a" seleccionado e a distância para esse waypoint são mostrados acima da bússola **6**.



3 Seleccionar waypoint

Informações sobre waypoint







Trajectos: Navegação

#### 1 Página de dados 2 Visualizar trajectos guardados de navegação

#### TOT DADOS NAU TRAJECTOS 260% REG WAYPOINTS 2 23-NOU-01 2 TRAJECTOS 2 04-0UT-01 TT & ITINERÁRIO 2 02-0UT-01 2 18-SET-01 CAMPO1 2 CAMPO2 TRILHO APAGAR 2 PISTAL 🕄 Guardar ou 4 Opcões de recuperar Guardar traiecto GUARDAR REGISTAR ESTA SESS REG INTEIR GUHRDHR LIMPAR 5 Nomear trajecto -800ft-REG MEMÓRIA NOME 60% UTILISADA 30-NOU-01 GUARDAR OK LIMPAR (NOU NOME) -----

# 6 Acesso a trajectos



#### B Introduzir nome 🖸 Apagar

7 Direccão

AVANCO

RETROCESSO

......

APAGAR



# Traiectos

Ao seleccionar a opcão TRAJECTOS da página de dados de navegação (consulte 1), a unidade GPS 100 a presentará uma lista de trajectos actualmente quardados. A unidade automaticamente registará um trajecto enquanto viaja. Poderá armazenar até 10 trajectos e posteriormente recuperar qualquer um destes trajectos para utilizar com a navegação. A sua unidade pode guiá-lo ao longo de um trajecto seleccionado, em aualauer direccão.

NOTA: O seu receptor GPS 100 comeca a rastrear automaticamente a sua viagem quando a unidade estiver ligada e estabelecida a comunicação com os satélites. Guarda a informação da viagem no seu registo, mesmo ao desligar a unidade, dando início a uma nova "sessão" de rastreio quando a unidade for ligada. Os trajectos antigos permanecerão na memória (2.000 pontos de rastreio), a menos que sejam apagados pelo utilizador, (consulte a seccão "Como apagar trajectos individuais", na página 28).

# Como seleccionar opções 🚹 🛽

A partir da páging de dados de navegação, destague utilizando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção TRAJECTOS premindo o botão ENTER para visualizar o ecrã de trajectos. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer a lista de trajectos e, em seguida, prima o botão ENTER para ir para o trajecto destacado. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opção deseiada e. depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à páging principal.

# Opcão de Registo 2345

Destaque e seleccione a opcão REG para auardar o trajecto actual ou desloaue-se pela lista para recuperar um trajecto previamente auardado 2. Destaque e seleccione a opcão GUARDAR 3 para quardar ESTA SESS 4 (a viagem registrada desde a última vez que a unidade foi ligada) ou REG INTEIR 🖪 (toda a vigaem registada desde a última vez que o registo foi limpo). Consulte a opcão LIMPAR, mais adiante. Poderá aceitar o nome pré-definido (a data actual) ou mudar o nome do trajecto antes de guardá-lo 5, (consulte a secção "Como editar o texto", na página 29). Destaque e seleccione LIMPAR 3 para eliminar do registo todos os dados de viagem que tenham sido registados. A unidade recomecará automaticamente a registar a sua vigaem.

# Opcão de Seleccionar 2 6 7 8 9

Destague e seleccione gualquer trajecto guardado para navegá-lo, dar-lhe um novo nome ou apagá-lo 2. Destaque e seleccione NAVEGAR 6 e, em seguida, AVANCO ou RETROCESSO 7 para visualizar a página de mapas mostrando a direcção da viagem que deve seguir no trajecto seleccionado. Destague e seleccione NOV NOME 6 para mudar o nome de um trajecto seleccionado 8, (consulte a seccão "Como editar o texto", na página 29). Destaque e seleccione APAGAR 6 para apagar o trajecto seleccionado 9.

\*60% UTILISADA nos gráficos deve ler-se 60% UTILIZADA.

# Navegação de um trajecto seleccionado

Para que o mapa mostre a rota de naveaação ao longo de um trajecto seleccionado:

- 1. A partir da páging de dados de navegação, destague utilizando o botão de AMPLIACÃO/REDUCÃO e seleccione a opção TRAJECTOS, premindo o botão ENTER 1
- 2. Destaque e seleccione o trajecto que quer navegar 2. Aparecerá um mapa do trajecto seleccionado com três seleccões: Naveaar. Nov Nome e Apaaar 3
- 3. Destaque e seleccione a opcão NAVEGAR para navegar pelo seu trajecto seleccionado 3. Destaque e seleccione a opcão AVANCO para navegar do princípio ao fim do trajecto seleccionado 4. Destaque e seleccione RETROCESSO para navegar do fim para o princípio do trajecto seleccionado 4
- 4. Aparecerá a página de mapas com a rota do trajecto mostrado 5.

Na páging de bússolas, a navegação do Trajecto é ilustrada através de uma linha dupla curva e de um ícone de alpinista no canto inferior direito do ecrã. Além disso, o seu traiecto seleccionado e a distância para completar a navegação nesse traiecto são mostrados acima da hússola 6

#### El Páging de 2 Trajectos dados de guardados navegação



#### Visualização 4 Direccões e opções de trajectos





PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO



2 Página de

itinerário

ITINERÀRIO

Ñ

記

-500ft-

NAVEGAR

NOUO

EDITAR

(DETALHES)

PARQUE

CAIS

Itinerários: Criar um novo

#### Página de dados de navegação



Designação de

4 Como criar um

itinerário novo

um itinerário

Navegação ao longo do itinerário



Lista de waypoints



Visualizar waypoints

1	CAIS
2	ROBALO
3	ERVAS
4	AREIA
5	ILHA
6	QUEDA
7	ROCHAS
8	DOURADA
9	PARQUE

waypoints

# ltinerário

Ao seleccionar a opção ITINERÁRIO da página de dados de navegação (consulte **1**), pode utilizar a sua unidade GPS 100 para designar um itinerário que pode conter até 50 waypoints. A unidade guiá·lo-á então ao longo do itinerário. À medida que for alcançando cada waypoint, a unidade corneçará automaticamente a orientá-lo para o waypoint seguinte, até chegar ao seu destino final.

# Como seleccionar opções 🚺 🛛

A partir da página de dados de navegação, destaque utilizando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção ITINERÁRIO premindo o botão ENTER para visualizar o ecrã de itinerários. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as secções do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opção destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opção desejada e, depois, prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à obaina principal.

# Opção de Navegar 🛿 🕄

Destaque e seleccione a opção NAVEGAR para que o seu receptor GPS 100 o guie ao longo da rota que tiver criado, (consulte a secção "Opção de Novo", mais adiante). Destaque e seleccione a opção AVANÇO para navegar do princípio ao firm do itinerário, ou destaque e seleccione RETROCESSO para navegar no sentido inverso, do fim para o princípio do itinerário.

# Opção de Novo 🛛 🕰

Destaque e seleccione a opção NOVO para criar um itinerário novo. Quando aparecer o ecrã SOBREGRAVA EXISTENTE?, destaque e seleccione a opção SIM para criar um novo itinerário, (consulte a secção "Como criar um novo itinerário", na página 22), ou a opção NÃO para cancelar a criação de um novo itinerário.

# Opção de Editar 🛛 🗗 🔂

Destaque e seleccione a opção EDITAR para acrescentar ou apagar quaisquer waypoints que tenha seleccionado ao criar um novo itinerário. No ecrã de Editar destaque e seleccione REMOVER para apagar um waypoint, INSERIR para inserir um waypoint ou TERMINADO para guardar as mudanças e voltar para o ecrã de itinerário [3].

# Opção de Detalhes 🛛 7

Destaque e seleccione a opção DETALHES para ver alguns ou todos os waypoints de um itinerário específico que tenha planeado. Destaque e seleccione a opção OK para voltar à página principal de dados de navegação.

# Como criar um novo itinerário

Para criar um novo itinerário que pode conter até 50 waypoints:

- A partir da página de dados de navegação, destaque usando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opção ITINERÁRIO
   premindo o botão ENTER. Destaque e seleccione a opção NOVO
   Aparecerá um ecrã visualizando a opção SOBREGRAVA EXISTENTE?
   S.
- Destaque e seleccione a opção SIM 3. Aparecerá uma lista NOVO ITIN. em branco, com o primeiro campo já destacado 4.
- Seleccione esse campo em branco 
   Aparecerá uma lista de todos os waypoints que tiver guardado
- Destaque e seleccione SELECCIO IS. Destaque o waypoint que quer acrescentar ao seu itinerário. Pode escolher ou procurar na lista, (consulte a secção "Escolher ou Procurar", na página 16).

continua

itinerário existente Visualizar lista de novos itinerários







CR TRAJECTOS

El Páging de

dados de

navegação

TEEDADOS NAU

WAYPOINTS

Decões

Sobregravar

# Itinerários: Criar um novo

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO

# 

#### Itinerários: Inserir um waypoint

#### 6 Destacar um waypoint



7 Acrescentar

# 🖲 Mudar um







# Como criar um novo itinerário (continuação)

5. Seleccione o wavpoint destacado para acrescentá-lo ao seu itinerário 6. A lista de novo itinerário aparecerá com o wavpoint acrescentado 77.

Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destaçar o campo em branco seguinte. Repita os passos 3 a 5 para acrescentar mais wavpoints.

6. Quando tiver acabado de acrescentar waypoints ao seu itinerário, prima o botão PAGE (PÁGINA) para voltar à página principal de dados de navegação 9.

# Inserir e remover waypoints de um itinerário 🖪

Para inserir um waypoint num itinerário, destaque e seleccione o waypoint que virá imediatamente depois daquele que quiser acrescentar. Destaque e seleccione INSERIR 8. Quando a lista de todos os waypoints aparecer, escolha o waypoint que quiser inserir, tal como fez nos passos 5, 6 e 7 acima.

Para remover um waypoint do itinerário, destaque e seleccione o waypoint que quiser remover. Destaque e seleccione REMOVER 3. A sua lista do novo itinerário actualizar--se-á automaticamente para reflectir a eliminação do wavpoint.

# Como inserir um waypoint num itinerário

Para acrescentar um waypoint a um itinerário existente:

- 1. A partir da páging de dados de navegação, destague usando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opcão ITINERÁRIO, premindo o botão ENTER Destaque e seleccione a opcão EDITAR 2. Aparecerá a lista de edição de itinerário com os wavpoints do itinerário 3.
- 2. Destaque e seleccione o waypoint que virá imediatamente antes daquele que quiser acrescentar 3. Aparecerá o menu de EDITAR 4.
- 3. Destaque e seleccione INSERIR 4. Aparecerá uma lista de todos os waypoints 5.
- 4. Destaque e seleccione a opcão SELECCIO 5. Destaque o waypoint que quiser acrescentar ao seu itinerário. Pode escolher ou procurar na lista, (consulte a seccão "Escolher ou Procurar", na página 16).
- 5. Seleccione o wavpoint destacado para acrescentá-lo ao seu itinerário 🖪. A lista de editar itinerário aparecerá com o wavpoint acrescentado visualizado.

Repita os passos anteriores se auiser acrescentar mais wavpoints ao seu itinerário.

6. Quando tiver acabado de acrescentar waypoints ao seu itinerário, seleccione TERMINADO para voltar à página principal de dados de navegação 6.





itinerário

4 Destacar -

Inserir

B Acesso go menu de editar

EDITAR ITIN	EDITAR ITIN
1 CAIS	EDITAR
2 ROBALO	REMOVER
3 ERUAS	INSERIR
4 AREIA	TERMINADO
5 ILHA	E EIN
6 QUEDA	6 QUEDA
7 ROCHAS	7 ROCHAS
8 DOURADA	8 DOURADA
9 PARQUE	9 PARQUE
7.0	





El Páging de

dados de

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO

Navegar um itinerário seleccionado

fim até ao início do itinerário seleccionado **3**.

3. Aparecerá a página de mapas com o percurso do itinerário 4

Novo. Editar e Detalhes 2.

voltará ao ecrã de opcões de itinerário.

Para que o mapa mostre o percurso de navegação ao longo do itinerário:

1. A partir da páging de dados de navegação, destague usando o botão de

2. Destaque e seleccione a opção NAVEGAR para navegar pelo seu itinerário

NOTA: Poderá ver a lista dos waypoints do itinerário seleccionando a opcão

DETALHES no ecrã de opcões de itinerário. Ao seleccionar OK no ecrã de detalhes

Na página de bússolas, a navegação do itinerário é ilustrada através de um grupo de

AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opcão ITINERÁRIO, premindo o botão ENTER

Aparecerá um mapa do itinerário seleccionado com auatro opcões: Navegar.

seleccionado 2. Destaque e seleccione AVANÇO para navegar do princípio ao fim

do itinerário seleccionado 3. Destaque e seleccione RETROCESSO para navegar do

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO



**Opcões de apagar: Resumo** 

# **Opções de Apagar**

Ao seleccionar APAGAR OPCÕES da página de dados de navegação (consulte 11), poderá apagar waypoints, trajectos ou itinerários que tenha criado, e inclusivamente poderá apagar todos os dados guardados actualmente.

# Como seleccionar opcões 1

A partir da página de dados de navegação, destague e seleccione APAGAR OPCÕES para visualizar o ecrã de opcões de apagar. Utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as seccões do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão desejada e, depois, prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à páging principal.

# Opção de Waypoints 🛛 🕄

Destaque e seleccione a opção WAYPOINTS se quiser apagar um ou todos os waypoints que tiver quardado. Destaque e seleccione a opcão UM POR UM para apagar os waypoints um de cada vez. (consulte "Apagar waypoints individuais." na página 27). Destaque e seleccione a opção TODOS para apagar todos os waypoints actualmente auardados.

# Opção de Trajectos 🛛 🕄

Destaque e seleccione a opcão TRAJECTOS se quiser apagar uma ou todas as sessões de rastreio de trajectos actualmente em memória. Destaque e seleccione a opcão UM POR UM para apagar as sessões de trajecto uma de cada vez, (consulte "Como apagar trajectos individuais," na página 28). Destaque e seleccione a opcão TODOS para apagar todos os trajectos actualmente em memória.

# Opcão de Itinerário 2 4

Destaque e seleccione a opcão ITINERÁRIO se guiser apagar o itinerário que tiver quardado actualmente. Destaque e seleccione APAGAR - SIM e todo o itinerário será apaaado. Destaaue e seleccione APAGAR – NÃO para cancelar a funcão de apagar.

# Opcão Todos 🛛 🗗

Destaque e seleccione TODOS se quiser apagar todos os wavpoints, traiectos e itinerários que tiver auardado. Destaque e seleccione APAG TODOS DADOS NAV? -SIM e os dados serão apagados. Destaque e seleccione APAG TODOS DADOS NAV? -NÃO para cancelar a função de apagar.



Apagar waypoints ou traiectos





5 Apagar todos os dados



25



2 Naveaar

itinerário



#### 5 Navegação em página de bússolas





B Direccão



26

**Opcões de apagar: Waypoints individuais** 

waypoints

de waypoints

Apagar um waypoint	2 Acesso ao menu de apagar
TTTDADOS NAVIT	MIDADOS NAVI
PR MAYPOINTS	
2 TRAJECTOS	2 TRAJECTOS
TT ITINERÁRIO	
	HAYPOINTS TRAJECTOS ITINERÁRIO
T APAGAR OPÇÕES	TODOS
El Seleccionar o	A Destacar

método de apagar



de Apagar



# Como apagar waypoints individuais

Para apagar waypoints seleccionados um de cada vez:

- 1. A partir da páging de dados de navegação, destague utilizando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opcão APAGAR OPCÕES premindo o botão ENTER 1. Aparecerá o menu de Apagar Opcões 2.
- 2. Destaque e seleccione a opcão WAYPOINTS 2. Aparecerá o menu de Apagar 3.
- 3. Destaque e seleccione UM POR UM 3. Aparecerá uma lista com todos os waypoints actualmente guardados 4. Pode escolher ou procurar na lista, (consulte a seccão "Escolher ou Procurar", na página 16).
- 4. Destaque e seleccione a opcão SELECCIO. O primeiro waypoint é destacado 4.
- 5. Destaque o waypoint que deseia apagar 4. Aparecerá um menu de Confirmação de Apagar 5
- 6. Destaque e seleccione a opcão SIM 5 e aparecerá a lista de todos os wavpoints sem o wavpoint seleccionado que apagou 6. Destague e seleccione a opcão NÃO 5 para voltar à lista de todos os wavpoints actualmente auardados 4. Destaque e seleccione a opcão TERMINADO 🖪 para voltar à página principal de dados de naveaacão 1.

Repita os passos 5 e 6 para apagar outros waypoints.

7. Quando tiver acabado de apagar, prima o botão PAGE (PÁGINA) para voltar à página principal de dados de navegação 7.

# Como apagar trajectos individuais

Para apagar trajectos seleccionados um de cada vez:

- 1. A partir da páging de dados de navegação, destague utilizando o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO e seleccione a opcão APAGAR OPCÕES premindo o botão ENTER 1. Aparecerá o menu de Apagar Opcões 2.
- 2. Destaque e seleccione a opção TRAJECTOS 2. Aparecerá o menu de Apagar 3.
- 3. Destaque e seleccione UM POR UM 3. Aparecerá uma lista com todos os traiectos auardados 4.
- 4. Destaque e seleccione o trajecto que deseja apagar 4. Aparecerá um menu de Confirmação de Apagar 5
- 5. Destaque e seleccione a opcão SIM 5 e aparecerá a lista de todos os trajectos sem o trajecto seleccionado que apagou 6. Destaque e seleccione a opcão NÃO 5 para voltar à lista dos trajectos 4. Destaque e seleccione a opcão TERMINADO 5 para voltar à página principal de dados de navegação 1.

Repita os passos 4 e 5 para apagar outros trajectos.

6. Quando tiver acabado de apagar, prima o botão PAGE (PÁGINA) para voltar à páging principal de dados de navegação 7.

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO **Opcões de apagar: Trajectos individuais**

 $\triangleleft$ 



traiecto

Seleccionar método de apagar





o botão ENTER 🚺.

destacado

mostram os caracteres aue pode escolher 3.

sequinte:

Como editar o texto

# PÁGINA DE DADOS DE NAVEGAÇÃO

#### 🖬 Utilize o botão de 🛛 Destacar AMPLIAÇÃO/ espacos REDUCÃO





NOME

B-----

#### Acesso ao menu de caracteres



Aceitar novo carácter







4 Aparece o carácter seguinte



6 Eliminar um

carácter

Repita este procedimento para mudar o próximo carácter se assim o desejar. Prima o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para passar por cima dos caracteres que não quiser mudar.

deste ficará destacado **4** 

Para limpar um carácter seleccionado e todos os caracteres que o sequem, destaque o símbolo de retrocesso 🔣 (que está no fim do menu) 6. Prima o botão ENTER para acabar o processo de edição.

Para introduzir ou modificar a informação apresentada ou para introduzir informação

num campo de procura para um waypoint, trajecto ou itinerário, proceda da forma

1. A partir de qualquer ecrã que lhe permite introduzir letras, números ou símbolos

(nomes de waypoints, trajectos, itinerários, datas, etc.), utilize o botão de

2. Destaque o espaco onde quer inserir uma letra ou um símbolo, ou o carácter que

3. Percorra os caracteres até destacar aquele que lhe interessa 3. Prima o botão

ENTER para seleccioná-lo. O novo carácter aparecerá no lugar indicado e ficará

4. Prima de novo o botão ENTER para aceitar o novo carácter 5. O carácter ao lado

quiser modificar 2. Prima o botão ENTER para que apareça um menu onde se

AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para se movimentar para o campo que quer editar e prima

5. Quando tiver acabado de introduzir ou de modificar todos os caracteres, prima o botão ENTER. Destaque o carácter "para baixo" 🔤 (no início do menu) e prima o botão ENTER 7.

Se necessário, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para se movimentar para o campo seguinte que quiser editar e siga o mesmo processo para introduzir ou modificar caracteres

- **Opcão de Escolher**
- 1. A partir de qualquer ecrá que tenha a opção ESCOLHER, destaque e seleccione esta opcão 🚺.
- 2. Pode escolher entre as seguintes opcões de classificação:
  - Por ordem alfabética pelo nome:
  - a. Será apresentada a lista de waypoints com quatro opcões: nome, símbolo, mais perto, mais novo. Destaque e seleccione a opcão NOME 2.
  - Por um símbolo escolhido (com o símbolo seleccionado ao cimo da lista e waypoints com o mesmo símbolo apresentados por ordem alfabética):
  - **a.** Será apresentada a lista de wavpoints com auatro opcões: nome, símbolo, mais perto, mais novo. Destaque e seleccione a opcão SÍMBOLO 2.
  - **b.** Aparecerá uma lista de símbolos de waypoints. Destaaue e seleccione o símbolo que quer que apareca ao cimo da lista 3.
  - Wavpoint mais próximo da sua localização actual:
  - a. Será apresentada a lista de waypoints com quatro opções: nome, símbolo, mais perto, mais novo, Destaque e seleccione a opcão MAIS PERTO 2.
  - De acordo com a hora em que foram guardados com o waypoint que foi quardado mais recentemente ao cimo da lista:
  - a. Será apresentada a lista de waypoints com quatro opcões: nome, símbolo, mais perto, mais novo. Destaque e seleccione a opcão MAIS NOVO 2.
- 3. A lista de waypoints aparece ordenada. Continue as suas actividades anteriores.

# **Opção de Procurar**

Para procurar um nome específico em aualauer lista de wavpoints:

- 1. A partir de gualquer ecrã que tenha a opcão PROCURAR, destaque e seleccione esta opcão 1.
- 2. Seleccione (premindo o botão ENTER) o espaco em branco destacado para introduzir a primeira letra do nome que procura (consulte a seccão "Como editar o texto", na página 29) 4.
- 3. Os waypoints que comecam com essa letra aparecerão ao cimo da lista.
  - Continue a introduzir letras nos espaços em branco até que o waypoint que procura apareca ao cimo da lista 5.
  - Aceite o waypoint que está destacado. Percorra a lista para seleccionar o waypoint que procura.
- 4. Continue as suas actividades anteriores



🕄 Lista de símbolos



4 Procurar

# **E** Como escolher a letra



Escolher ou Procurar



Página de

sistema

SISTEMA

ZA SATÉLITES

PARÂMETROS

A+ AVANCADO

D PRÉDEFINIÇ

0 21-HOU-01

23:32

SOBRE

🕄 Acesso às

funcões de

navegação

VISUALIZAÇ

# PÁGINA DE SISTEMA

2 LIGAR/

26

19,

DESLIGAR a

LOCAL

ED B.

THE

-31-

BLOQUEIO

NOUTEREDNE

4 Ajuste de

MODO GPS

parâmetros de

visualização

6 Parâmetros

avancados

naveaacão GPS

PÁGINA DE SISTEMA

Como utilizar a página de sistema

# Opcão de Pré-definições 🚺 🖪

Destaque e seleccione a opcão PRÉDEFINIC para restaurar os valores pré-definidos de todos os parâmetros do sistema GPS 100. Destaque e seleccione a opcão SIM para restaurar os parâmetros originais (consulte a tabela apresentada abaixo). Destaaue e seleccione a opcão NÃO para manter todos os valores actuais.

#### Pré-definições da página de sistema Pré-definicão Funcão Pré-definicão Funcão Estado de GPS Ligado Sons Ligado Duração de WAAS Desligado Compasso (bússola) iluminacão 15 segundos Cardeal Formato de relóaio 12 horas Referência de mapas WGS 84 hddd°mm.mm Fuso horário Posicão actual Formato de posição Hora de Verão Automático Referência Norte Verdadeiro Economia de pilhas Desliaado Línaua Inalês Unidades de medida Sistema inglês Pré-definicões de bússolas Euncão Drá-dafinicão Euneão Drá-dafinicão

Indicador	Orientação	Campo de dados	Velocidade
Pré-definições de página de mapas		Pré-definições de informações de viagem	
Função	Pré-definição	Função	Pré-definição
Orientação	Norte para cima	Campo de dados	<u>5 campos*</u>
Campo de dados	Velocidade		Local
Detalhes mostrados	Nomes (mostrar)		Velocidade
	Símbolos (mostrar)		Odóm de viagem
	ltinerário (mostrar)		Odómetro
	Trajecto (mostrar)		Velocidade máx
Zoom automático	Ligado	Campo de dados	<u>3 campos</u>
			Local
			Velocidade
			Odóm de
			viagem

\*Tamanho de letra pré-definida

# Indicador de barra de estado 🖸 🚺

A informação na barra de estado na parte inferior da página de sistema actualiza-se automaticamente. Pode ver se a retroiluminação está activada ou desligada, assim como a data e a hora actuais. Poderá também determinar o estado actual das pilhas, dado que a cor negra do símbolo de pilha aumenta de cima para baixo à medida que a carga diminui.

\*MFM UTILIS deve ler-se MFM UTILI7



#### 🖸 Barra de estado





F Parâmetros



# Páaina de sistema 🖬

A página de sistema oferece-lhe várias opcões para mudar os parâmetros de sistema utilizados pelo seu GPS 100. A partir desta página pode ligar e desligar a navegação GPS e ajustar os parâmetros de diversas funcões, tais como visualização, sons, hora, compasso, mapa, método de navegação, activação de WAAS, mudança de dados de mapas, etc.

# Como seleccionar opcões 🚺

A partir da página de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para percorrer as seccões do menu e, em seguida, prima o botão ENTER para seleccionar a opcão destacada. Utilize de novo o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão desejada e, depois prima o botão ENTER para seleccioná-la. Prima o botão PAGE para voltar à páging principal.

# Satélites 1 2 3

Para ligar ou desligar a navegação GPS, destague e seleccione a opção SATÉLITES, (consulte a secção "Como ligar e desligar a navegação GPS", na páging 33). Destaque e seleccione o MODO GPS. Destaque e seleccione SIM ou NÃO para aceder às funções de navegação ou para desactivar as funções de navegação da unidade. (A desactivação do modo GPS conserva a caraa das pilhas.)

# Opções de Visualização 🚺 🛃

Para ajustar os parâmetros de contraste e de retroiluminação do ecrã, destaque e seleccione a opcão VISUALIZAC, (consulte a seccão "Como ajustar a visualização", na páging 34). Destaque e seleccione a opcão CONTRASTE para aumentar ou reduzir o contraste do ecrã. Destaque e seleccione RETROILUMIN para especificar o tempo que o ecrã permanecerá iluminado.

# Opcão de Parâmetros 🚺 🗗

Destaque e seleccione a opcão PARÂMETROS para mudar os seguintes parâmetros do sistema: Formato de relógio, Fuso horário, Hora de Verão, Língua, Unidades de Medida, Sons, (consulte a seccão "Como utilizar o ecrã de parâmetros", na página 35).

# Opção de Parâmetros Avançados 1

Destaque e seleccione a opcão AVANCADO para mudar os seguintes parâmetros operativos avancados utilizados pela sua unidade: WAAS. Compasso (Bússola). Referência de mapas. Formato de posição, Referência Norte, Economia de pilhas (consulte a secção "Como utilizar o ecrã de parâmetros avancados", na página 37).

# Opcão de Sobre 🚺 🔽

Destaque e seleccione a opcão SOBRE para apresentar certas informações sobre o sistema. As informações apresentadas incluem: percentagem de memória utilizada: número de série da unidade; versão de software e números de patente aplicáveis.

continua

32



# PÁGINA DE SISTEMA Ligar/desligar a navegação GPS

PÁGINA DE SISTEMA



# Ajustar a visualização





🖸 Utilizar c/ **GPS deslig?** 



#### 6 Voltar à página E Liaar o GPS? de sistema

MODO GPS

page

4 Parar de

receber

LOCAL



# Como ligar e desligar a navegação GPS

Quando estiver dentro de casa, pode desliaar a navegação GPS e continuar a utilizar as funções não relacionadas com a naveaação da unidade GPS 100. conservando ao mesmo tempo a caraa das pilhas. Quando desligar a sua unidade GPS, esta deixa de procurar os sinais dos satélites. Quando liaa a unidade GPS para que esta receba os sinais, a unidade deverá readauirir sinais de três satélites, pelo menos, antes de poder comecar a navegação.

NOTA: A unidade deve estar ao ar livre, com uma visão desobstruída do céu, para que possam adquirir-se os sinais de satélites necessários para a navegação.

## Para desligar a navegação GPS:

- 1. A partir da página de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão SATÉLITES e prima o botão ENTER 🔳 para seleccionar esta opcão. Aparecerá o ecrã de LOCAL, mostrando os sinais satélite que estão a ser recebidos e a intensidade de cada um deles. São destacados os satélites aue a unidade está a adauirir para a navegação 2.
- 2. Seleccione a opcão MODO GPS 2. Aparecerá o menu "UTILIZAR C/ GPS DESLIG" 3
- 3. Destaque e seleccione a opcão SIM 3. A unidade desligará imediatamente a navegação GPS e deixará de receber sinais dos satélites.
- 4. Prima o botão PAGE para voltar à página de sistema 6.

#### Para ligar a navegação GPS:

- 1. A partir da páging de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão SATÉLITES e prima o botão ENTER 🖬 para seleccionar esta opcão. Aparecerá o ecrã de LOCAL em branco 4.
- 2. Seleccione a opcão MODO GPS 2. Aparecerá o menu "LIGAR O GPS?" 5.
- 3. Destaque e seleccione a opção SIM 5. A unidade começará a procurar sinais de satélite até estabelecer a comunicação com três deles.
- 4. Prima o botão PAGE para voltar à página de sistema 6.

NOTA: A unidade deve estar ao ar livre, com uma visão desobstruída do céu. para que possam adauirir-se os sinais de satélites necessários para a navegação.

# Como ajustar a visualização

Pode ajustar vários parâmetros para a visualização da sua unidade.

- 1. A partir da página de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opção VISUALIZAÇ e prima o botão ENTER 🚺 para seleccionar esta opção. Aparecerão as opções CONTRASTE e RETROILIMIN 🔼
- 2. Será destacada a opcão SELECCIO 2. Prima o botão ENTER para ajustar os parâmetros do contraste ou da retroiluminação. O campo de contraste comecará a piscar 3
- 3. Escolha entre as opcões que se seguem. Só precisa de seleccionar os parâmetros que quiser mudar.
  - Contraste.

Destaque e seleccione a opcão CONTRASTE 3. Ao utilizar o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO poderá agora mudar o contraste do ecrã de visualização 4. Prima o botão ENTER para finalizar o ajuste do CONTRASTE.

# Brilho

Destaque e seleccione a opcão RETROILUMIN 3. Esta opcão permitir-lhe-á mudar o período do tempo durante o aual a retroiluminação do ecrã permanece liaada, sempre aue a unidade é liaada. (Assim aue tiver seleccionado a opção RETROILUMIN, o título do campo seleccionado comecará a piscar.) Prima o botão ENTER para activar o menu de FIM TEMPO **5**. Destaque e seleccione o tempo de retroiluminação deseiado.

ATENCÃO: Se optar pela opcão FICAR LIGD, as pilhas durarão muito menos tempo.

4. Quando tiver acabado de ajustar os parâmetros da visualização, destaque e seleccione a opcão GUARDAR 3 para voltar à página de sistema 1







#### 5 Seleccionar tempo de retroiluminação





# PÁGINA DE SISTEMA

campo de dados

2 Seleccionar

Ecrã de parâmetros

#### Mudar os parâmetros

SISTEMA	FORMAT RELÒG
1	12 HORAS
41 Balautes	FUSO HORÁRIO
A UISTIALIZAC	CHICAG UTC-6
a disoncienty	HORA VERÃO
TI PARÂMETROS	AUTO
	LÍNGUA
A+ AVANCADO	INGLÊS
	UNIDADES
SOBRE	INGLÊS
	SONS
PREDEFINIÇ	LIGADO
Q 21-NOU-01 23:32	SELECCIO

3 O primeiro 4 Formato do campo de dados pisca

FORMAT RELO
12 HORAS
24 HORAS
AUTO
LÍNGUA
INGLES
UNIDADES
INGLÊS
SONS
LIGADO
GUARDAR

#### 5 Fuso horário

relógio

ELÓG



# Como utilizar o ecrã de parâmetros

A partir do ecrã de parâmetros, poderá modificar os vários parâmetros que se seguem.

#### Para mudar os parâmetros:

- 1. A partir da página de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão PARÂMETROS e prima o botão ENTER 🚺 para seleccionar esta opcão. Aparecerá uma lista com a opcão SELECCIO destacada 2
- 2. Prima o botão ENTER e o título do primeiro campo de dados comecará a piscar 3. Destaque o campo que quiser mudar (o campo destacado começará a piscar).
- 3. Escolha entre as opcões que se seguem. (Só precisa de seleccionar os parâmetros que quiser mudar).

#### • Formato de relógio

Para mudar o formato de visualização da hora, destaque a opção FORMAT RELÓG 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu e seleccione a opcão 12 HORAS ou 24 HORAS

#### • Fuso horário

Para seleccionar o fuso horário que quiser que o relógio utilize, destaque a opcão FUSO HORÁRIO 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu das cidades principais. Seleccione a opcão UTILIZAR LOC ACTUAL ou o nome da cidade que se encontra no fuso horário desejado 5, (consulte na página 40 "Fusos horários de cidades em todo o mundo).

continua

#### • Hora de Verão

Para que o relógio utilize a hora de Verão, destaque a opção HORA VERÃO 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione a opcão AUTO para que o relógio mude automaticamente para a hora de verão. Seleccione a opção LIGADO para mudar manualmente para a hora de Verão. Seleccione a opção DESLIGADO para mudar manualmente o relógio para a hora legal (hora de Inverno (GMT)) 6.

#### Línava

Para seleccionar a língua utilizada para a visualização, destaque a opção LÍNGUA 3. Prima o botão ENTER para mostrar o menu de línguas. Seleccione uma das sequintes línguas: inglês, holandês, francês, alemão, italiano, português, espanhol, ou sueco 7.

## • Unidades

Para seleccionar o sistema de unidade para a medição de distâncias, seleccione a opcão UNIDADES 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione INGLÊS, MÉTRICO ou NÁUTICO 8.

#### Sons

Para ligar ou desligar o som da unidade, seleccione a opcão SONS 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione a opcão LIGADO ou DESLIGADO 9.

4. Para guardar as mudancas feitas, destague e seleccione a opcão GUARDAR 3. Para sair desta funcão sem quardar as mudancas, prima o botão PAGE 10



# 8 Medidas

9	Som ligado/ desligado
10000	2603042 (CE), (CC42)2031





#### 10 Voltar à páging de sistema

PÁGINA DE SISTEMA

Ecrã de parâmetros

🔁 Hora de Verão 🛛 🖬 Opções de

língua

35



E Mudar

parâmetros

SISTEMA

SATÉLITES

TI PARÂMETROS

A+ AVANCADO

D PRÉDEFINIC

Q 21-NOU-01

23:32

SOBRE

3 O primeiro

campo de

dados pisca

WAAS

LIGADO

COMPASSO

CARDEAL

REFEREN MAPA

WGS84

FORMAT POSIC

hddd\*mm.mm

REF NORTE

VERDADEIRO

ECONOM BAT

DESLIGADO

GUARDAR

5 Configurar a

VISUALIZAC

# PÁGINA DE SISTEMA Ecrã de parâmetros avancados

2 Seleccionar

dados

campos de

WAAS

LIGADO

COMPASSO

CARDEAL

REFEREN MAPA

WGS84

FORMAT POSIC

hddd\* mm.mm

REF NORTE

VERDADEIRO

ECONOM BAT

DESLIGADO

SELECCIO

4 WAAS ligado/

desligado

LIGADO

DESLIGADO

REFEREN MAPA

WGS84

FORMAT POSIC

hddd\*mm.mm

REF NORTE

ECONOM BAT

DESLIGADO

GUARDAR

6 Parâmetros

VERDADEIRO

PÁGINA DE SISTEMA

Ecrã de parâmetros avancados

#### Coordenadas 8 Configurar de localização orientacão

 $\triangleleft$ 



#### 9 Configurar intervalo

10 Voltar à página de sistema





GUARDAR



• Economia das pilhas

Para sair desta função sem auardar as mudanças, prima o botão PAGE 10.



polar universal). Malásia Ocidental 77.

#### • Referência Norte

Para mudar o método de orientação da unidade em relação ao campo magnético da terra, destaque REF NORTE 3, (consulte a seccão "Acerca da referência Norte", na página 42). Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione VERDADEIRO para o norte verdadeiro, MAGNÉTICO para o norte magnético ou GRELHA para o norte de grelha 8.

Para conservar a duração da bateria, destaque ECONOM BAT 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione LIGADO ou DESLIGADO 9

4. Para guardar as mudanças feitas, destaque e seleccione a opção GUARDAR 3.





# Como utilizar o ecrã de parâmetros avançados

A partir do ecrã de parâmetros avancados, pode mudar os parâmetros operativos avancados utilizados pela sua unidade GPS 100.

#### Para mudar os parâmetros avancados:

- 1. A partir da páging de sistema, utilize o botão de AMPLIAÇÃO/REDUÇÃO para destacar a opcão AVANCADO e prima o botão ENTER 🚺 para seleccionar esta opcão. Aparecerá um menu de parâmetros avancados com a opcão SELECCIO destacada 2
- 2. Prima o botão ENTER e o título do primeiro campo de dados comecará a piscar 3. Destaque o campo que quiser mudar (o campo destacado comecará a piscar).
- 3. Escolha entre as opcões que se seguem (só precisa de seleccionar os parâmetros que quiser mudar):

# WAAS

Para ligar ou desligar o receptor WAAS da unidade, destaque a opcão WAAS 3. (Consulte "O que é WAAS?", na página 42). Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione LIGADO ou DESLIGADO 4.

#### Compasso

Para mudar o método de indicação de direcção utilizado pela bússola, destaque a opcão COMPASSO 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione CARDEAL (N-S-E-O normal), GRAUS (<0°-360°) ou UNID MILIT (0000-6400) 5.

#### • Ponto de referência de mapas

Para mudar o ponto de referência que a sua unidade utiliza ao comparar informação com um mapa em papel ou com outra referência de navegação, destaque REFERÊN MAPA 3, (consulte "O que é um ponto de referência de mapas?", na página 42, para obter detalhes). Prima o botão ENTER para apresentar o menu. Seleccione o ponto de referência de mapas que corresponde ao elemento que está a comparar 6.

NOTA: O ponto de referência mais utilizado é WGS 84

continua



Para mudar o formato utilizado pelo dispositivo para apresentar coordenadas de localização, destaque FORMAT POSIC 3. Prima o botão ENTER para apresentar o menu e seleccione uma das opções seguintes: hddd.dddd° (graus, graus decimais), hddd°mm.mm (araus, minutos, minutos decimais), hddd°mm'ss.s (graus, minutos, segundos, segundos decimais), grelha inglesa, grelha holandesa, grelha finlandesa KK127, grelha alemã, grelha irlandesa, Majdenhead, MGRS (Sistema de Referência de Grelha Militar), Nova zelandesa, grelha de Qatar, grelha sueca, grelha suíça, grelha de Taiwan, grelha definida pelo utilizador. MTU/UPS (transferência universal de Mercator/estereóarafo





 $\sim$ 

SATÉLITES PERDIDOS



AVISO

CHEGADA

AO DESTINO

ок

IMP CRIAR WAYPOINT

WAYPOINTS.

LIST CHEIA

ОК

ATENÇÃO

REG TRAJEC

QUAS CHEIO

ATENÇÃO

**REG TRAJEC** 

CHEIO

( OK

ATENÇÃO

PILHAS

FRACAS

0K

OK .

CHEGADA AO DESTINO!

IMPOSSÍVEL CRIAR WAYPOINT

REGISTO DE TRAJECTO QUASE CHEIO!

E REGISTO DE TRAJECTO CHEIO!

FRACAS!

7 MODO GPS DESLIGADO!



# Alertas

Quando utiliza o seu receptor GPS 100, poderá ver as mensagens de alerta que se seguem.

Esta mensagem de alerta apresenta-se se, por qualquer razão, se perder a comunicação com os satélites. Quando aparecer esta mensagem, a unidade está automaticamente a tentar readquirir os sinais dos satélites. Se não fizer nada, a unidade continuará a procurar os sinais e a mensagem desaparecerá quando se voltar a estabelecer a comunicação com o satélite. Pode seleccionar a opção SIM para continuar a procura e eliminar a mensagem de alerta. Se não for readquirida a comunicação com o satélite dentro de 5 minutos, a mensagem de alerta reaparecerá. Pode seleccionar a opção NÃO para desligar a navegação GPS e eliminar a mensagem. **PA AVISO CHEGADA AO DESTINO!** 

Se estiver a navegar para um waypoint, ou ao longo de um trajecto ou itinerário, verá esta mensagem quando se encontrar a cerca de 150 m (500 pés) do seu destino. Seleccione a opcão OK ou o botão PAGE para eliminar a mensagem.

ES IMPOSSÍVEL CRIAR WAYPOINT WAYPOINTS, LIST CHEIA! Esta mensagem aparecerá quando tentar guardar um waypoint e a lista estiver cheia. (Poderá guardar um número máximo de 500 waypoints.) Seleccione a opção OK ou o botão PAGE para eliminar a mensagem. Continuará a ver a mensagem quando tentar guardar um waypoint até que apague um ou mais waypoints da memória (consulte a página 26).

## ATENÇÃO REGISTO DE TRAJECTO QUASE CHEIO!

Esta mensagem aparece quando o banco de memória do registo de trajectos estiver 90% cheio. Seleccione a opção OK ou o botão PAGE para eliminar a mensagem. A mensagem reaparecerá sempre que ligar a unidade até que o registo de trajectos seja eliminado (consulte a página 26) ou o registo de trajectos ficar 100% cheio (consulte mais adiante).

# E ATENÇÃO REGISTO DE TRAJECTO CHEIO!

Verá esta mensagem se o banco de memória do registo de trajectos estiver cheio. A unidade não poderá guardar mais nenhuns pontos de registo de trajectos até que elimine o registo de trajectos (consulte a página 26). Seleccione a opção OK ou o botão PAGE para eliminar a mensagem. A mensagem reaparecerá sempre que ligar a unidade até que o registo de trajectos seia eliminado.

# 6 ATENÇÃO PILHAS FRACAS!

Esta mensagem aparece aproximadamente 30 minutos antes que seja necessário substituir as pilhas. Seleccione a opção OK ou o botão PAGE para eliminar a mensagem. Substitua as pilhas o mais depressa possível. A mensagem reaparecerá de 10 em 10 minutos até que as pilhas sejam substituídas.

#### AVISO MODO GPS DESLIGADO!

Esta mensagem é apresentada sempre que seja solicitada uma acção que usualmente utiliza o rastreio de satélite GPS, "modo GPS ligado" (exemplo: ao marcar um waypoint ou navegar um itinerário). Quando o modo GPS estiver desligado, seleccione a opção SIM para ligar o modo GPS. Seleccione a opção NÃO para indicar à unidade GPS que assuma que se encontra na sua última posição calculada.

# Fusos horários de cidades em todo o mundo

Zona longitudinal	<u>Diferença</u>
Ε172.50 α 0172.50	12
IDLW (Linha internacional de	
mudança de data, oeste)	
0172.50 α 0157.50	11
Nome	
0157.50 α 0142.50	10
Honolulu	
0142.50 α 0127.50	9
Yukon Standard	
0127.50 a 0112.50	8
Los Angeles	
0112.50 α 0097.50	7
Denver	
0097.50 α 0082.50	6
Chicago	
0082.50 α 0067.50	5
Nova lorque	
0067.50 a 0052.50	4
Caracas	
0052.50 α 0037.50	3
Rio de Janeiro	
0037.50 a 0022.50	2
Fernando de Noronha	
0022.50 α 0007.50	1
Ilhas dos Açores	

0007.50 g F007.50 GMT + 0 Londres F007.50 g F022.50 +1 Roma E022.50 g E037.50 .....+2 Cairo F037.50 a E052.50 .....+3 Moscovo E052.50 g E067.50 .....+4 Ahu Dhahi E067.50 g E082.50 .....+5 Maldivas F082.50 g F097.50 +6 Dhuburi F097.50 α F112.50 .....+7 Bangkok E112.50 a E127.50 .....+8 Hona Kona E127.50 g E142.50 .....+9 Tóauio E142.50 g E157.50 .....+10 Sidnev F157.50 a F172.50 .....+11 Ilhas Salomão E172.50 g 0172.50 .....+12 Auckland



# INFORMAÇÕES GERAIS

# Fontes de interferência e causas de erros:

Os receptores GPS têm a possibilidade de ter erros de posição devido a qualquer interferência, sobretudo os provocados pelas seguintes fontes:

## Atrasos ionosféricos e troposféricos

O sinal do satélite enfraquece ao passar pela atmosfera. O sistema utiliza um modelo incorporado que calcula a média do atraso, mas não o atraso exacto.

## Várias trajectórias de sinal

Isto ocorre quando o sinal GPS é reflectido em objectos, tais como edifícios altos, antes de chegar ao receptor. Isto aumenta o tempo de viagem do sinal, provocando erros.

## Erros de relógio do receptor

O relógio incorporado pode ter erros mínimos de cronometragem.

#### Erros orbitais

Também conhecidos como erros de efemérides, estes erros são imprecisões da posição informada do satélite.

#### Erro mais comum

O erro mais comum é não ter uma visão desobstruída do céu, ou estar sob condições atmosféricas de céu muito nublado, quando o sinal do satélite não pode ser recebido.

#### Número de satélites visível

Quanto mais satélites puderem ser vistos pelo receptor, melhor será a precisão. Os edifícios, o terreno, a interferência electrónica ou mesmo a folhagem densa podem bloquear o sinal de recepção, ocasionando erros de posição ou mesmo a impossibilidade de poder determinar a posição. Em geral, quanto mais desobstruída for a visão do céu no local onde estiver, melhor será a recepção. Os receptores GPS não funcionam dentro de espaços interiores, debaixo de água, nem em locais subterrâneos.

Devido aos erros que possam ocorrer, quem desejar obter dados mais precisos deve utilizar um segundo instrumento de navegação, tal como uma bússola magnética ou um mapa.

#### Perda de comunicação com o satélite

Sempre que se perde a comunicação com o satélite, a seguinte sequência animada aparece no ecrã e continua a ver-se até que se volte a adquirir o sinal do satélite.



#### Quando a navegação GPS é desligada

Sempre que a navegação GPS seja desligada, a seguinte sequência animada aparece no ecrã e continua a ver-se até que a procura seja activada pelo utilizador.



Além disso, todos os campos de dados, (com excepção dos campos de dados de estado de potência) aparecem em branco até que se active a navegação GPS e se readquira a comunicação com o satélite.



#### sistema de posicionamento global (GPS) que oferece uma precisão muito superior à que pode obter-se com o sistema GPS. O sistema te WAAS foi concebido para melhorar a precisão e assegurar a

O sistema WAAS é uma rede de 25 estações terrestres de referência que cobrem todo o território dos Estados Unidos e partes do Canadá e do México. Implementado pela Administração Federal de Aviação (FAA - Federal Aviation Administration) dos Estados Unidos para os utilizadores de sistemas de aviação. Estas estações de referência estão localizadas em pontos demarcados com precisão e comparam as medições de distância do sistema de posicionamento global (GPS) com valores conhecidos. Quando o sinal WAAS está disponível, os receptores com capacidade WAAS, em geral têm uma precisão muito maior do que as unidades sem capacidade WAAS.

O Sistema de Aumento de Área Extensa (WAAS - Wide Area

integridade da informação recebida dos satélites GPS.

Augmentation System) é um sistema de navegação baseado no

O que é WAAS?

# O que é um ponto de referência de mapas?

Os mapas e as cartas de navegação são, essencialmente, grelhas que se criam a partir de um "ponto de referência" inicial. Muitos dos mapas que se utilizam actualmente foram criados há várias décadas. Com o passar dos anos, a tecnologia tem-nos permitido melhorar os nossos conhecimentos de topografia e criar mapas mais precisos. No entanto, existe ainda a necessidade de adaptar os receptores GPS à utilização com mapas mais antigos.

A maioria das cartas de navegação e dos mapas indicam o ponto de referência. Os receptores GPS da Cobra® incluem até 100 pontos de referência, que lhe permitem mudar para um parâmetro que corresponde ao seu mapa. Os pontos de referência de mapas mais comuns nos Estados Unidos são o Sistema Geodésico Mundial de 1984 (WGS 84 - World Geodetic System 1984), o Ponto de Referência Norte Americano de 1983 (NAD 83 - North American Datum 1983) e o Ponto de Referêncin Norte Americano de 1927 (NAD 27 - North Americano Datum 1927).

NOTA: A utilização de um ponto de referência de mapas que não corresponde à carta de navegação que está a utilizar pode provocar diferenças significativas na informação sobre a posição.

# Acerca da referência Norte

As linhas de grelha verticais existentes em qualquer mapa podem ser alinhadas de três formas diferentes.

"Norte verdadeiro" significa que as linhas verticais estão alinhadas com o pólo norte geográfico. Este é o método mais comum de orientar mapas.

"Norte magnético" significa que as linhas verticais estão alinhadas na direcção indicada como norte por uma bússola, o que pode diferir da direcção de Norte verdadeiro em vários graus, dependendo de onde se encontra na Terra. (A esta diferença chama-se "inclinação" e "declinação").

"Norte de grelha" refere-se à direcção na qual as linhas rectas de um mapa se encontram alinhadas na realidade, o que pode ser ligeiramente diferente de Norte verdadeiro, dado que a superfície arredondada da Terra não se pode representar com precisão na superfície plana de um mapa.



# **ESPECIFICACÕES**

As especificações estão sujeitas a mudanças. A amplitude térmica da unidade GPS 100 pode exceder a faixa de utilização de algumas pilhas. As pilhas alcalinas podem rebentar a altas temperaturas.

As pilhas alcalinas perdem uma parte considerável da sua capacidade à medida que a temperatura diminui.

Utilize pilhas de lítio quando a unidade GPS 100 estiver a funcionar a temperaturas abaixo de congelação.

A utilização prolongada de retroiluminação do ecrã pode reduzir consideravelmente a vida útil das pilhas.

Só podem empregar-se fontes de alimentação prolongada com o fio/cabo de alimentação externa da Cobra®.

DESE	
Receptor:	
Tempo de aquisição:	Aproximadamente 10 seg. (calor) Aproximadamente 35 seg. (frio) Aproximadamente 50 seg. (primeira vez)
Frequência de actualização:	uma vez por segundo, contínua (seleccionável)
Precisão de posição:	até 3 metros (10 pés)
Precisão de velocidade:	0,1 nós / 0,1 km/h
Dinâmica:	Cumpre as especificações até 6 g
Antena:	Antena de patch integrada
CARACTER	ÍSTICAS FÍSICAS ————
Estojo:	Completamente vedado, plástico ABS de alto impacto, impermeável à água a 1 metro de profundidade durante 30 minutos (normas IPX7)
Dimensões:	
Peso:	150 gramas (5,3 onças)
Amplitude térmica de funcionamento:	15°C a 70°C (5°F a 158°F)
Amplitude térmica de armazenamento:	40°C a 80°C (-40°F a 176°F)
ALIM	IENTAÇÃO
Entrada:	Duas pilhas tipo "AA" de 1,5 volts ou uma fonte de alimentação externa de 12 VCC (adaptador de alimentação para veículos).
Vida útil das pilhas:	Até 22 horas no modo de economia de pilhas. Até 10 a 12 horas no modo de funcionamento contínuo sem economia.

DECEMPENINO

# Manutenção do seu receptor GPS 100

O receptor GPS 100 foi concepido e fabricado para proporcionar muitos anos de desempenho sem problemas e sem necessidade de assistência. A unidade não reguer manutenção de rotina.

Se a sua unidade não funcionar de forma correcta, siga estes passos de identificação e de resolução de problemas:

- Certifique-se de que está a utilizar pilhas novas e de que estas estão instaladas de forma adequada.
- Certifique-se de que está ao ar livre e afastado de edifícios e de obstruções. Certifique-se também de que tem uma visão desobstruída do céu
- Certifiaue-se de aue não desliaou acidentalmente a naveaacão GPS (consulte a páging 33).

# Assistência a Clientes

Nos Estados Unidos, pode receber assistência técnica para a unidade através dos seguintes servicos de assistência aos clientes:

O servico de Help Desk automatizado está disponível em inalês, todos os dias e a aualauer hora, através do número 773-889-3087

Telefonistas do Serviço de Assistência ao Cliente estão disponíveis em inglês e espanhol através do número 773-889-3087, de segunda a sexta-feira, das 8h00 às 18h00. hora da zona central dos Estados Unidos

Também podem ser enviadas perguntas por fax para o número 773-622-2269.

Assistência técnica automatizada está disponível em inglês e espanhol, todos os dias e a qualquer hora, através de correio electrónico para o endereco: productinfo@cobra.com

Na Internet, respostas on-line a perguntas frequentemente feitas (apenas em inglês) podem ser obtidas em: www.cobra.com

Fora dos Estados Unidos, contacte o seu agente local de vendas.

# Assistência Técnica

Se julga que a sua unidade precisa de assistência técnica, telefone para o número 773-889-3087 ANTES de a enviar para a Cobra®. Isto assegurará que obterá assistência técnica o mais depressa possível.

Se lhe for solicitado que envie a sua unidade para a fábrica Cobra®, siaa estes passos:

1. Envie a unidade completa.

- 2. Para reparações a coberto da garantia, inclua um comprovativo de compra, tal como uma fotocópia ou duplicado do recibo de compra. Se enviar o recibo de compra original, este não lhe poderá ser devolvido.
- 3. Inclua uma descrição, escrita à máquina ou em letra bem legível, do problema que está a ter com a sua unidade. Inclua também o nome e o endereco para onde quer que se devolva a unidade.
- 4. Embale a unidade com cuidado, para evitar danos durante o transporte. Se possível, utilize os materiais de empacotamento oriainais.
- 5. Envie a unidade com os fretes de transporte e seauro pré-pagos. utilizando um servico de expedição com rastreio de embalagens. tais como United Parcel Service (UPS). Federal Express ou correio de primeira classe com confirmação de entreaa. Envie a unidade para:

#### **Cobra Factory Service Cobra Electronics Corporation** 6500 West Cortland Street Chicago, IL 60707 USA

6. Deixe passar 3 ou 4 semanas antes de nos contactar para se informar sobre a situação do seu pedido de assistência técnica. Telefone para o número 773-889-3087 para obter ajuda.

Se a sua unidade estiver a coberto da garantia, será reparada ou substituída, após ter sido recebida, dependendo do modelo. Se a sua unidade não estiver coberta pela garantia, receberá uma carta contendo informações sobre os custos de reparação ou de substituição da unidade.



# ÍNDICE REMISSIVO

Α	
Acessórios47	
Ajustar a visualização31, 34	
Altitude4, 9, 12, 14	
Apagar itinerário21, 26	
Apagar trajectos individuais26, 28	
Apagar waypoints individuais26, 27	
Assistência Técnica A1, 44, 47	
Atalho para waypoint6, 16, 17	
Avisos e precauçõesA1, 39	

# B

Barra de estado	32
Botão de Ampliação/Redução	A2, 5
Botão Enter	A2, 6
Botão Ligar/Desligar	A2, 5, 6
Botão Page	A2, 5
Botões	
de Ampliação/Redução	A2, 5
Enter	A2, 6
1. /p. l:	10 5

	LING	
	Ligar/Desligar	A2, 5
	Page	A2, 5
3ús	sola11	, 37, 38

# C

Cinco páginas principais	8
Compasso	31, 37
Componentes do sistema GPS	2-3
Contraste	31, 34
Criar novo itinerário	.21, 22-23

# D

Data4, 9, 12, 14, 32
Declaração de cumprimento
das normas da FCC A1
Descrições de campos de dados4
Destino4, 9, 12, 14
Direcção11
Duração da viagem4, 9, 12, 14

E
Ecrã de localização
Ecrã de mapas9
Editar o texto29
Erros41
Escolher ou procurar16, 30
Especificações43
F
Formato de posição
Formato de relógio
Formulário de pedidos
Funcionamento básico
FunçõesA3
Fusos horários
G
Carantia 17
GPS desligndo 8 31 33 41
GPS linndo 31 33 41
••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
H
НСР4, 9, 12, 14
Hora de Verão
Hora legal (de Inverno)
Horas/tempo4, 9, 12, 14, 32
1
Ícones de alpinista15
Informações de viagem7
Informações gerais2-4, 40-41
Informações importantesA1
Inserir waypoints de
um itinerário21, 23, 24
Instalação das pilhas5
Interterëncia41
Ira1, 16, 18
Itinerario / 71-75-76

L
Língua31, 36
Localização4, 9, 12, 14
M
Manual em alemãoA1
Manual em espanholA1
Manual em francêsA1
Manual em holandêsA1
Manual em italianoA1
Manual em portuguêsA1
Manual em suecoA1
Manutenção44
Mapa completo9
Mensagens de Alerta
Modo de economia das
pilhas6, 31, 38
Modo de economia
de energia6, 31, 33
Modo GPS31, 33
Ν
Naveaacão
Norte para cima9

0

Odómetro4, 9, 12, 14
Odómetro de viagem4, 9, 12, 14
Opção de apagar todos os dados26
Opção de configuração de dados
Bússolas12
Mapas9
Viagem
Opção de dados de bússolas12
Opção de detalhe de mapas10
Opção de detalhes
Itinerário21
Mapas
Opção de editar, itinerário21

Opção de escolher,
waypoints
Opção de navegar
Itinerário21, 25
lr a16, 18
Trajecto19, 20
Waypoints16, 18
Opção de orientação9
Opção de parâmetros31, 35, 36
Opção de pré-definições
Bússolas12
Mapas9
Sistema32
Viagem
Opcão de procurar, waypoints16, 30
Opcão de registo, traiectos
Opcão de reiniciar, informações
de viagem
Opção de seleccionar
Trajecto
Waypoint16
Opcão de sobre
Opcão de dimensão de tipos.
de informações de viagem13
Opção de visualização31, 34
Opção de zoom10
Opcão de zoom automático10
Opcão novo
Itinerário
Waypoints
Oncões avancadas 31 37-38
Opcões de apagar 26-28
Oncões de dados de informações
de viagem
Opcões de indicador11
Orientação4, 9, 11, 12. 14
Orientação de mapas9

-
P
Página de bússolas8, 11-12
Página de informações
de viagem
Páging de dados
de naveaacão 8 15-30
Páging do manas 8 9-10
Pagina de sistema8, 31-38
Parar navegação
Bússolas12
Mapas10
Viagem
Parar de receber8, 33, 39, 41
Pilhas
Pilhas fraças
Potência 4 9 12 14
Detência (anarsia lizada (deslizada (
Potencia/energia ligada/desligada6
Precauções e avisosA1, 39
Precisão4, 9, 12, 14
Pré-definições de bússolas12
Pré-definições de informações
de viagem14
Pré-definições de manas 10

# R

Referência de mapas	37,	42
Referência Norte31,	38,	42
Registo de trajectos	.19,	39
Remover waypoints de		
um itinerário	.21,	23
RetroiluminaçãoA2, 4, 31,	32,	34
S		
Satélites8, 31, 33,	39,	4

# 

1	
Tempo/horas4, 9, 12, 14, 32	
Trajectos7, 19-20, 26, 28	
Trajecto para cima9	

 $\sim$ 

# U

Т

# V

Velocidade4,	9,	12,	14
Velocidade máxima4,	9,	12,	14
Velocidade média4,	9,	12,	14

# W

WAAS	I, 42
Waypoints7, 15-18, 20	5, 27
WGS 84	37



# ACESSÓRIOS • GARANTIA • DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

# U.S. ORDER FORM (FORMULÁRIO PARA PEDIDOS DE ENCOMENDA)



# Acessórios opcionais

Poderá encontrar acessórios de alta qualidade através do seu agente local de vendas da Cobra®. Nos Estados Unidos poderá fazer o seu pedido directamente à Cobra®.

## Para fazer pedidos por via telefónica nos Estados Unidos

Telefone para o número **773.889.3087** (Prima 1 no menu principal, das 8h00 às 18h00 de segunda a sexta, hora da zona central dos Estados Unidos).

#### Para fazer pedidos pelo correio ou por fax nos Estados Unidos

Telefone para o **773.889.3087** para obter informações sobre preços e disponibilidade. Preencha o formulário de pedidos na página seguinte e envie-o directamente à Cobra® pelo correio ou por fax. **Fax: 773.622.2269** 



Cobra® Electronics Corporation 6500 West Cortland Street Chicago, Illinois 60707 USA www.cobra.com

# **COBRA® ELECTRONICS CORPORATION**

garante que o receptor GPS 100 Cobra®, assim como as suas respectivas peças componentes, estarão livres de defeitos de fabrico e materiais durante um período de um (1) ano a partir da data de compra do primeiro consumidor. Esta garantia pode ser feita valer pelo primeiro consumidor, desde que o produto seja utilizado nos Estados Unidos.

A Cobra® procederá à reparação ou substituição, gratuitamente e à sua discrição, de uma unidade GPS 100, produtos ou peças componentes defeituosas, mediante a entrega do dispositivo ao Departamento de Assistência Técnica de Fábrica Cobra®, acompanhado por um comprovativo da data de compra por parte do primeiro consumidor, tal como um duplicado do recibo de compra.

Deverá pagar quaisquer custos de expedição iniciais relacionados com o transporte do produto para a assistência a coberto da garantia, mas a Cobra® cobrirá os custos de devolução do produto se este for reparado ou substituído ao abrigo da garantia.

Esta garantia concede-lhe direitos específicos e também pode ter outros direitos que variam de um estado para outro. Para fazer pedidos através da Internet, visite www.cobra.com

# Declaração de Conformidade

Por este meio, Cobra® Electronics Corporation declara que este receptor de Sistema de Posicionamento Global está em conformidade com os requisitos essenciais e com outras disposições relevantes da Directiva 1999/5/CE.

Exclusões: Esta garantia limitada não se aplica nos seguintes casos: 1) quaisquer produtos danificados por acidente; 2) no caso de uso indevido ou abuso do produto ou como consequência de alterações ou reparações não autorizadas; 3) se o número de série tiver sido alterado, danificado ou retirado; 4) se o proprietário do produto residir fora dos Estados Unidos.

Todas as garantias implícitas, incluindo as garantias de comercialização e de capacidade para um determinado fim são limitadas ao período de duração desta garantia.

A Cobra® não será responsável por quaisquer danos incidentais, consequenciais ou de outro tipo, incluindo, sem limitações, danos resultantes por perda do uso ou custo de instalação.

Alguns estados não permitem limitações à duração de uma garantia implícita e/ou não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, pelo que as limitações precedentes podem não aplicar-se no seu caso.

					-		
Item No.	Item No. Description			Cost Ea.	Qty.	Amount	
Prices subject to change without no	otice.	Amount S	Shipping/Handling	Subtotal			
Tax Table		\$25.00 and under \$25.01-\$40.00	\$4.75 \$6.95	(Tax if appli	cable)		
California residents add 7.2	5%	\$40.01-\$80.00 \$9.	\$9.25	Shipping/ho	andling		
Indiana residents add 6%		\$120.01-\$120.00	\$10.25	lotal			
Michigan residents add 6% Ohio residents add 5%		\$160.01 and up Prices are for shipping in f	\$14.50 the continental US only	. For AK. HI and			
Wisconsin residents add 5%		PR please add an addition	, 1al \$15.00 for UPS shi	pments.			
3:00 am - 6:00 pm, Aonday-Friday CST.	90 <i>)</i>	Chicago, ATTN: A	, IL 60707 (ccessories l	u street USA Dept.			
lease print clearly							
lame							
uddress (No P.O. Box)							
ity				State _			-
/ip							
elephone ()							
redit Card No				Exp. Date			
ircle One: Visa Maste	rCard	Discover					
Customer Signature							
llow 2-3 weeks for delivery. Offer	valid in (	Continental U.S. only.	For accessories or	orders outside the U.S	5., please conta	ct your local dealer.	



# A linha de produtos de qualidade Cobra® inclui:

Rádios CB (Banda do Cidadão) Rádios microTALK® Detectores a Radar/Laser Sistemas GPS Sistemas de Aviso de Tráfego Safety Alert®

Acessórios

Acessórios HighGear™

Para obter mais informações ou para encomendar qualquer um dos nossos produtos, visite o nosso site na Internet em:

# www.cobra.com

# <u>Nada</u> se compara a um produto Cobra®

Impresso na China No. de Catálogo 480-036-P